

## Sommerens tur til Finland

Det blev ikke nogen tur sydpå denne sommer. Til gengæld blev det en tur nordpå til Jakobstad, Finland og tilbage igen. I alt blev det lidt mere en 3000 km. Planen var at min bror skulle mødes med mig i Sthlm og at vi skulle køre nordpå sammen. Men det blev lidt ændret så han mødtes med mig i Gävle i stedet for.



### KBH-Jönköping, 412 km.

Planen var at jeg skulle starte kl. 10 lørdag morgen. Men jeg vågnede ivrig kl. 5 og måtte vente lidt endnu. Jeg ventede så længe jeg kunde og startede 7:30 fra Theklavej. Med hjælp fra min GPS kørte jeg af små dejlige veje forbi blandt andet Lund, Stockmöllan, Lomma, Höör, Älmhult, Alvesta, Tenhult, Kävlinge. Det var en dejlig og varm dag på vejen. Jeg spiste morgenmad ved en lille lokal lanthandel i Stockmöllan og fik senere en kop kaffe ved en 50's rockabilly diner i Höör. Da jeg sad og drak min kaffe kom der to store Honda scooters kørende ind og jeg ventede på at de skulle komme over og snakke lidt, men de kiggede kun lidt til min Vespa og så gik de og satte sig ved et andet bord. Jeg som ellers havde forberedt mig på at fortælle alt om min tur til alle og enhver, men ingen spurgte. Men måske skulle jeg få det på et senere tidspunkt tænkte jeg og kørte videre mod Jönköping.



### Jönköping-Västerås, 416 km.

Jeg valgte igen at undgå E4:en. Kørte en sidevej til E4:en igennem Gränna. I Vadstena stansede jeg og beundrede Vadstena kloster. I Motala krydsede jeg Göta kanal. Holdt en kaffepause hos en kollega i Hjortkvarn, og spenderede eftermiddagen hos en veninde og hendes familie i Vretstorp og til sidst til Västerås hvor jeg overnattede hos en gammel studiekammerat. Det var en meget fin og varm dag, næsten for varm, nok ca. 30 grader. Jeg ved ikke om det er svenskerne eller hvad det er men udenfor Jönköping mødte jeg ca. 30 Harley Davidssons som jeg hilste på, men de hilste ikke tilbage, sikken uhøflighed?! Men måske skal jeg være glad for at de ikke vendte om og kom kørende efter mig.





### Västerås-Gävle-Härnösand, 475 km.

Vejen fra Västerås til Gävle var super kedelig plus at det var koldt og lidt trist vejr. Jeg startede tidligt om morgenen for at mødes med min bror i Gävle ved frokosttid. Vi mødtes ved Ishockey arenaen i Gävle hvor vi fik frokost. Efter Gävle var vi begge to ladede med nye kræfter og vejerne blev sjove igen. Min bror havde kørt E4:en ned fra Umeå. E4:en er = 1 fil, 2 fil, 1 fil, 2 fil med stængel imellem. Selvom omgivelserne er smukke oppe nordpå så er det ikke så spændende da man skal passe på med bilister som hele tiden vil køre forbi en.

Men som sagt, vi havde besluttet os for at undgå E4:en i så stor udstrækning som muligt. Vi kørte små rally-aktige veje op til Härnösand via Sundsvall. Det var små veje med mange S-kurver op på bjerge og vi fik virkelig prøvet vores vespa-enduro-kræfter på den tur. Svenskerne deromkring er ikke så vilde med at gøre trafikanter opmærksomme på, om der er huller i vejen. Så vi kom stille og roligt kørendes i 60-70 og lige pludselig er der et 3 m hul i vejen hvor de har hældt lidt grus. Men vi klarede det fint uden at køre omkuld. Så vores små vespa-tøser får 10 point i enduro-testen.

### Härnösand-Örnsköldsvik-Holmsund 285 km.

Dejlige veje, lidt overskyet og nogle enkelte dråber regn. Vi var begge lidt trætte den her dag. Vi stoppede ved Höga kusten broen og fik taget nogle billeder. Overnattede tæt på færgen som skulle lotse os til Vasa, Finland den følgende morgen. Det var et meget flot og billigt hotel hvor mange andre motorcyklister overnattede.



Færgen over til Vasa fra Holmsund (Umeå) tager kun 4 timer. Fra Vasa til Jakobstad er det kun lige omkring de 100 km og den vej kender vi begge to godt til.



### Finske små turer.

I Jakobstad forsøgte vi samle Vespa/scooter-folk til en aftentur men der var ikke den helt store interesse viste det sig. Vi blev alligevel dobbelt så mange som jeg havde regnet med, 4 st. Måske havde det noget med vejret og gøre, det var koldt og regn. Men vi fik alligevel kørt ud til Fåboda kaffestuga lidt udenfor byen. Rygterne siger at der allerede findes en Vespa-klub i byen men de accepterer ikke nyere vespa-modeller s. k. plast-scooters. Men man skal ikke altid tro på hvad rygterne siger.



En anden dag var vi tre vespaer på en lidt længere tur til Ohtakari, som er ca. 90 km nord fra Jakobstad. Ohtakari er en ø hvor der findes gamle fiskehytter som de har renoveret i gammel stil og folk nu bruger som sommerhuse. Det var en meget flot tur langs med slingrede små veje omgivet af lange sandstrande og flot fyrskov.

Desværre var det ret så koldt og meget regn under hele opholdet i hjemlandet så det blev ikke så mange små ture rundt omkring som jeg havde regnet med.





Tilbage igen.



## Jakobstad-Kaskö-Åbo

Vejen ned valgte jeg at spare en dag gennem at køre ned til Åbo og tage færgen fra Åbo-Stockholm. Min bror fulgtes med mig til Kaskö som er ca. halvvejs, hvor vi spiste frokost sammen.



Resten af turen ned til Åbo er ikke så spændende. Det var en meget varm dag med ca. 27 grader, og jeg havde for meget tøj på. Jeg var fremme i Åbo allerede ved 4 tiden og båden skulle afgå kl. 20:30. Så det blev til at slå sig ned i parken ved Åbo slot og vente i skyggen.

Jeg valgte at sejle med Viking Lines nye færge Viking Grace. Det var meget interessant at vente på MC parkeringen, kom i snak med et par Italienerne som var på deres "honeymoon". De havde kørt op gennem Norge op til Nordkap og siden ned gennem Finland og skulle videre til Sverige og Danmark inden de kørte hjem til Norditalien igen. De havde hver sin Harley Davidson 1200cc og det var konens første MC tur, hun havde fået kørekortet nogle måneder inden. Noget af en første tur.



Viking Grace var meget flot og min hytte meget fornem, men til den pris jeg betalte så kan man ikke forvente sig andet. Jeg var lidt sent ude med at reserve plads, så turen blev på ca. 400 euro, med hytte og mc-plads. Man kan nok få det billigere hvis man er ude i god tid og de billigere hytter findes. Den konkurrerende færge som sejler en time tidligere havde kostet ca. 150 euro mindre. Men jeg ville gerne sejle med den nye som jeg har hørt så meget om.





## Stockholm-Örserum

Ankom i Sthlm tidligt om morgenen. Jeg kørte direkte mod Gränna via Södertälje og Norrköping. Det var en virkelig fin tur, selvom der kom lidt regn i Norrköping og jeg opdagede at mit regntøj havde store huller. I Örserum overnattede jeg i et hyggeligt gæstgiveri i den lille by. Det var som at komme ind i Astrid Lindgrens univers. Super god service og meget hyggeligt placeret ved en lille sø. Værelset mindede om min bedstemors gamle sommerhus.



## Örserum-Älmhult-KBH

Virkelig flotte omgivelser. De små veje skuffer ikke. Spiste frokost i Älmhult ved det rigtige IKEA efter at have kørt en time i regnvej med mit regntøj med huller i. Resten af turen var tør og den sidste etape var meget varm igen.



Kan anbefale turen nordpå specielt hvis man ikke tager E4:an. Det var et dejligt lille eventyr denne sommer. Men næste år vil jeg nok lige som Ove og Finn køre sydpå igen.

/Maria

