

# SJÆLLAND RUNDT – VESPA IRONMAN

## 450 km, lørdag d. 11. maj 2013.

Efter 5 års pause var der atter interesse blandt medlemmerne for at prøve kræfter med sig selv og sin Vespa, og 5 turs veteranen Freddy, indvilligede i, endnu gang, at være "skipper" på klubbens Sjælland rundt tur.

Mødestedet var som de forrige gange, 0 km stenen på Københavns Rådhusplads, og ligeså tidspunktet kl. 07:00, så det kræver også, at man er "morgenmand". At også damer kan komme ind under denne betegnelse, viste sig ved, at Maria mødte på sin Vespa GS 300, - i øvrigt samme model som Martin og Svend **kører** på.

De øvrige var Oves Vespa PX Retro 150+, årgang 2011, Hilmars Vespa GL150, 1962 og Team Vespa's formand Jesper, på sin Amarone røde Vespa GL150, 1964, og endelig turens Skipper, Freddy, på sin røde Vespa Sprint 150+, 1967. Når der skrives +, betyder det, at motoren er forbedret i forhold til original monteringen.

Vejret var overskyet og temperaturen 12 grader, hvilket var helt i overensstemmelse med vejrudsigten, så alle var iklædt varmt tøj og vind og vandtæt yderbeklædning fra starten.



Ove ankommer 06.58 og kører en runde på Rådhuspladsen



Så er vi samlet ved 0 km. stenen, klar til start.

Ove ankom i sidste øjeblik men nåede akkurat frem til turens planmæssige start, efter aftale ville Svend Gørboe støde til gruppen, når vi nåede det vejkryds på Ringvejen i Køge, hvor Søndre Viaduktvej, mod Store Heddinge, Faxe Ladeplads støder ind i Ringvejen, hvilket han også gjorde. Turen ud omkring Stevns med de små hyggelige veje er meget smuk, og fra de små Bagerforretninger vi passerede under vejs, duftede der næsten uimodståeligt af friskbagt morgenbrød, så vi glædede os til at komme ned til Rødvig og få en tår termokaffe og et stykke Franskbrød, som for nogen af deltagerne måske også var dagens første måltid.



Nogen spiser deres morgenmad på P-pladsen i Rødvig



Sømærket fra 1858 markerer også Rødvig P- plads.

Turen fortsatte i retning af Præstø mod Kalvehave, hvor vor vi "pauserede" på Kajen ved Lystbådehavnen, med direkte udsigt til Dr. Alexandrines bro, fra 1943, der i daglig tale bare kaldes Møn broen.

OK tankstationen ved Kalvehave var stedet, hvor det var passende at tanke op, før den videre kørsel mod Vordingborg og Næstved.



Sejlbåde, en velkendt detalje og en bro.

Kalvehave lystbådehavn, med udsigt til Dr. Alexandrines bro

Da vi nærmede os Næstved, mærkede vi kulminationen af lørdagens indkøbsture, rigtig mange biler på gader og veje, med folk, der havde andet at tage sig til, end det vi var i gang med, at køre Sjælland rundt.

Kl. 11.40 nåede vi frem til det sædvanlige frokoststed, Is og Grill Kiosken i skovbrynet til Borgnakke skov, hvorfra der er en fin udsigt til Karrebæk Fjord og øerne Lindholm og Gavnø.

Trods dobbelt optrukne striber på vejbanen, og færdselstavle, der viser at venstresving er forbudt her, lykkedes det os alligevel at svinge scootere tværs over vejen og ind på stedets store P-plads.



Vue over mod Is og Grill Kiosken på den anden side

Ankommet til Is og Grill Kiosken ved Borgnakke skov



Klokken 12 er det frokosttid, - enten købt på stedet eller medbragt

Ove har købt sig en lækker Sandwich



Kiosken havde fået nye ejere og havde heldigvis åbningstid fra kl. 11, så Ove kunne købe sig en lækker sandwich, medens vi andre spiste vore hjemme smurte madpakker, og derfor nøjedes med at købe drikkevarer, nærmest for at retfærdiggøre, at vi benyttede stedets udendørs møblement.



Frokosten nydes i dejligt solskin og frisk luft ved Kiosken



Martin, Josefine og Malene, og Maria til højre

Malene, Martins kone, og deres to børn, Jacob og Josefine, kom i bil, næsten samtidig med os, med dejlige roulader, så var kagerne til kaffen også sikret, mange tak for kagerne.



Is og Grill kiosken smukt beliggende i skovbrynet.



Her kommer én af deltagerne i Skagen - København løbet.

Medens vi sad og hyggede os, passerede 10 – 12 stykker, gamle Veteran motorcykler i "spredt fægtning", der her var i gang med afvikling af den sidste etape af Skagen-København løbet. Desværre var ingen af dem vort medlem Ulrik Ibsen.

Ifølge vor egen "køreplan", var vi ved ankomsten til kiosken, ca. 20 minutter foran tidsplanen, men dem satte vi godt og vel overstyr ved det behagelige ophold og den tiltrængte frokost, for selv om idéen med turen, ikke er at køre så hurtigt rundt som muligt, så ved vi, at jo længere - og jo flere pauser vi holder, des senere lander vi på Rådhuspladsen igen.



En ny udsprunget Bøgeskov er et fantastisk syn.



Vejret var klaret op og vi kunne nu se frem til at køre gennem det smukke Sydsjællandske landskab, hvor grenene fra de flotte, nyudsprungne Bøgetræer, nogen steder, næsten lukkede sig ud over de smalle veje. Hvilket fantastisk syn, - og kombineret med tur på Vespa, så kan det kan næsten ikke blive større.

Vi var stadig forskånet for uheld og irriterede medtrafikanter opførsel, men vore kroppe begyndte at kunne mærke de første 6 timer i sadlen. Derfor svingede kolonnen ned til den hyggelige Skælskør lystbådehavn, for at Skipperen kunne foretage nogle muskel-stræk-øvelser, a la dem man ser kondiløbere udføre, når det ser ud, som om de forsøger at vælte en lygtepæl eller et gammelt træ. Jeg har altid syntes, at det ser lidt komisk ud, men ved denne lejlighed fandt jeg ud af, at det faktisk virker, for på resten af turen Sjælland rundt var der ingen tendens til kramper. Fremover vil jeg undlade at trække på smilebåndet, når jeg ser nogen stå og lave strækøvelser. Der er en mening, med det de gør.

Vi nåede frem til udkanten af Korsør by og "Skipper" kørte, endnu engang, og utilsigtet, ned til den lokale NETTO, der ligger for enden af en gade, der ender blindt i en P-plads, hvilket gav nogle hundrede meters ekstra kørsel. Hvornår mon han lærer det? Den slags gentagende omveje, var det ikke alle deltagerne, der lod gå upåagtet hen.

Efter Korsør by, gælder det om at undgå, at komme op på Motorvejen mod København, men der i mod om at ramme den smalle bivej langs badestranden ved Frølund Fed, nord for E20. Det lykkedes, og efter at have kørt gennem bitte små landsbysamfund, hvor de gamle huse ligger helt ud til vejen, - uden fortov, med en hastigheds begrænsning på 30 km/t, var vi alligevel snart på vej i retning mod Gørlev, hvor vi havde aftalt at mødes med Kristian O. Petersen, der bor i nærliggende Kelleklinte ved Jerslev. Vi mødtes med Kristian og hans Vespa 125 cc. ved den lokale Shell tank i byens udkant, men efter en kort snak, måtte vi af tidsmæssige grunde sige farvel, og sætte kursen mod Kalundborg. Kristian fulgte os dog ud til Kalundborg.



**Vi mødte Kristian O. Pedersen i Gørlev**



**Tankning og kaffepause ved Kalundborg**

Et stykke ud ad vej nr. 23, missede "Skipper", at vi skulle have drejet til venstre ved Asmindrup ad Eskebjergvej, og måtte i stedet svinge mod nord 5 km længere fremme ved Viskinge, hvorved vi desværre gik glip af den planlagte Marguerit-rute på vejstrækningen mod Eskebjerg, men vi nåede dog alligevel helt ned til havnen i Havnsø og efterfølgende gennem Fårevejle og Høve, hvor vi efter aftale mødtes med Arne Lind, der stod parat med sin Video optager og et kamera.



**Her har Arne Lind fanget os med sit kamera, kort før vi når til Høve. Her er Team Vespa's formand Jesper**

Vi fik en hyggelig snak med Arne ved Madbaren "Kims Corner" i Fårevejle, der reklamerer med Håndmadder og Dansk mad. "Kim's" forretning ligger dør om dør med "Vietnameser" Grillen, "Chaplin", der reklamerer med udbringning døgnet rundt. Svære Odds, vil jeg mene.



"Kims Corner" i Fårevejle.



Det er ikke til at se det, hvis man ikke lige ved det, - Martin !



Vespa gruppen på P-pladsen ved Pizzaria "Chaplin"



Skilte i T-krydset Kalundborgvej og Høvevej

Igen skulle vi passe på tiden, da vi nu var mindst en ½ time bagud i forhold til "normalen", så vi satte kurs mod Nykøbing og Rørvig havn, som vi ankom til, akkurat betids til, at Jesper kunne nå at løbe ind og købe billetter på Rørvig - Hundested overfartens kontor, og vi kunne køre direkte ind på færgen "Skansehage".



Hans holder og ser efter, om Jesper når at købe billetter.



Her kommer Jesper spændende med 8 billetter.

Vi havde håbet, at vi skulle prøve at sejle med den helt nye og større færge, " Isefjord", den som bl.a. er blevet præsenteret på TV, men "Isefjord" var åbenbart ikke helt klar til at blive sat i drift, hvilket vi umiddelbart kunne se, da vi nåede til Hundested, hvor den stadig lå ved apteringskajen.





Et kik tilbage mod Rørvig havn fra 1.sal på færgen



Vespa'erne på færgen Rørvig – Hundested



De 2 færger Skansehage og Nakkehage passerer hinanden



Hans fylder reservedunken helt op

Næste pause og mulighed for optankning var Shell tanken ved "Femvejs rundkørslen" i Frederiksværk, hvor Finn og Signe, overraskende stod og tog imod os, og vi fik snakket lidt med dem, medens nogen tankede og andre fik tørret visir og vindskærm af for regndråber, det havde dryppet lidt kraftigt kort tid forinden.

Derefter blev retningen sat mod Tibirke og Vejby og op langs Sjællands "Guldkyst" forbi Rågeleje til Gilleleje, hvor vi rundede havnekvartret, inden vi var ude af byen. Selv om vi nu var opmuntrede af at være nået så langt, var der efterhånden en vis forventning blandt deltagerne til, at vi et sted, inden vi nåede hele vejen rundt, skulle have lidt at varme os på, så da vi kom lige forbi opkørslen til Fyrkroen på Nakkehoved, blev det dér, vi fik Kaffe og sød Æbledessert



Gammel og ny Vespa ved Fyrkroen



På vej ind til Kaffe og kage på Fyrkroen



I den lune krostue varmede vi os med kaffe og æbledessert. Stedet var godt besøgt af andre gæster

Det var lige det, vi trængte til, det reddede flere af os fra at gå "Sukkerkold". Fyrkroen er rigtig hyggelig, men ligger geografisk således, at vore mobiler modtog en SMS fra det Svenske mobilnet, med hilsenen: "Velkommen til Sverige". Det var usædvanligt for os, men som tjeneren sagde: "Så skulle I prøve at arbejde her. Bare vi går over gården til depotet, så blive vi budt "Velkommen til Sverige", når vi vender tilbage til "krostuen".

Forfriskningen gjorde virkelig underværker, og vi begav os velfornøjede videre langs kysten, forbi de 3 H'er, Hornbæk, Hellebæk og Helsingør og drejede ind ad Strandvejen mod København, nu i adstadigt tempo og med fornyet energi, ved tanken om, at vi kun havde 40 km tilbage af de 450, som hidtil var forløbet uden nogen som helst problemer. En sidste tankning på Statoil ved Rungsted, og vi var klar til det sidste stykke.

Som bekendt, er en tur ikke slut før den sidste meter er kørt, og Hilmar's Vespa nægtede at køre længere på sit tændrør i nærheden af Vedbæk og behøvede et nyt, som Martin hjalp med at skifte. Bortset fra Martin, der lå sidst i kolonnen, lige bag Hilmar, var der vist ingen af os andre, der opdagede, at de to bagerste ikke var med, da vi svingede ind på Rådhuspladsen. Men heldigvis ankom de to kun 1 minuts tid senere end os andre til Rådhuspladsen, og vi kunne ønske hinanden til lykke med at have gennemført Vespa Ironman – Sjælland rundt 2013.



Hele gruppen er glade for at have gennemført Vespa Ironman 450 km, ikke mindst Maria med armene oppe.

Da vi startede fra 0 km stenen 14 ½ time tidligere, var Rådhuspladsen næsten mennesketom, men det flød med pap, øl bægre og Pizzabakker, samt 6 - 8 Rumænere, der overnattede i soveposer, med alt deres habengut stående tæt omkring sig. Ikke noget kønt syn. Det var derimod et helt anderledes scenarie, der mødte os ved ankomsten kl. 20:30, idet hele pladsen var fyldt til sidste kvadratmeter, med alle mulige fabrikater 50'er "Amerikaner" biler og super sportsvogne, hundredvis af tilskuere, og nogle bil førere der



muntrere sig med at lave hjulspind ved Vesterbrogade, når trafiklyset skiftede til grønt, og efterlod en ildelugtende tåge af afbrændt gummi, hængende i luften, - lige som der også forekom parallel gaderace.



**Flotte biler, mange mennesker og en enkelt Rumæner**



**Hjulspind og gaderace ved Vesterbrogade**

Rundt omkring i de nærmeste gader, lagde vi mærke til, at politiet havde stoppet nogle af de vilde kørsler, og det er ikke sjovt at miste sit kørekort for praleri med, hvor mange Hestekræfter der ligger under motorhjælmen. Men sådan er det at leve "The real life", for den slags folk, de ta'r, hvad der følger med.

Deltagerne i Vespa Ironman – Sjælland rundt 2013 var: Maria Lillkåll, Jesper Wegens, Ove Jensen, Martin Sørensen, Hans Sindberg, Hilmar B. Petersen, Svend Gørboe og turens "Skipper", Freddy H. Christensen.

Sidstnævnte siger tak til deltagerne for at holde til den lange tur og at gennemføre, - samt for at bidrage positivt til at holde modet oppe og den gode stemning ved lige.

Tekst Ove Jensen og Freddy H. Christensen

Korrektur og opsætning: Ove Jensen

Foto Maria, Svend, Arne, Ove og Freddy