

# Midtjyllandstur 2019

2-4 august

Denne tur er den anden i år som Finn har arrangeret. Desværre havde kun én meldt sig, nemlig Jan, så det blev bare en tomandstur. Det var annonceret at vi skulle forvente at køre ca 275Km pr. dag, måske har det afskrækket nogle?

Turleder Finn lavede et par småændringer i planen, så første dag blev på hele 310Km, men så fik vi også set det meste af Fyn på kryds og tværs.

Som vanligt når turen går vestover mødtes vi ved tankstationen på Ringstedvejen lige udenfor Roskilde. Vejret var perfekt så det gik hurtigt til Nyborg hvor den første kaffe indtages. Derefter mod Fyns sydlige del, og så op nordpå for at slutte i Middelfart. Overnatning skete på "Huset", et conferencecenter som dog var helt tomt – vi var de eneste. Alligevel havde man arrangeret en meget fin morgenmad på terrassen.



Formiddagskaffe ved tankstationen i Nyborg



Her er vi på [Frøbjerg Bavnehøj](#)  
Fyns højeste punkt, 131m



Og her er Huset hvor vi overnattede.  
Det et kongrescenter.





Dag 2 gik over Vejlebroen



En is må der til



Uha - svineri  
Jans gearvælger lækkede lidt olie



Yding Skovhøj med tårnet på toppen





Et lille holdt på vejen med fin udsigt

Herefter kørte vi nordvestpå mod Silkeborg og Ry



Her sidder vi på cafeen ved Himmelbjerget





Det gamle dampskib Hjejlen os er mere en vores Vespa'er



Endnu et par fotos af Hjejlen





Her står Finn på broen over Gudenåen



Jan står ved et af stoppestederne for bådene i byen Laven





Næste overnatning på Grenå Strandhotel



Flot ikke? Bygget i 1905





Aftensmad på Grenå Havn

Fra Grenå kørte vi lidt udenfor byen til Dansk Motor- og Maskinsamling som er Nordeuropas største samling af motorer af enhver slags.



Herover ses en totalrenoveret maskine som i mange år har drevet en generator på Flakfortet. Bygget af B&W med overliggende knastaksel, som drives af den lodrette aksel som ses til venstre.





Motorer, motorer....  
De fleste motorer er totalrenoveret og står som da de var nye.  
Udstødninger er samlet i rør over loftet og er derfor startklare.



Her er et savværk hvor træstammerne kører på skinner ind i  
båndsaven.





Et af turens højdepunkter var besøget på Fregatten Jylland. Nede under dækkene kan stadig ses reparationer efter de 18 skudhuller som skibet fik ved slaget ved Helgoland.

Fregatten har en kæmpe 2-bladet skrue som kan hejses op når der ikke var brug for den. Desværre er der intet tilbage af den originale dampmaskine, som i øvrigt blev bygget af to herrer, Burmeister og Wain.





Er "hun" ikke flot med alle master ræer og rigning.  
På jorden ligger en lang hvid "pølse", som må formodes at være et nyt  
sejl.





Endnu en kaffepause inden Århus havn hvor vi sejlede til Sjællands Odde.

Derfra kørte vi hurtigt til Roskilde hvor vi skiltes.

Kørt i alt ca 800Km

Fotos af Finn og Jan.