

Sønderjyllandsturen 19., 20. og 21 juni 2019

Der var tilmeldt 5 vespa til turen, men desværre måtte 2 melde fra på grund af sygdom.

Maria og jeg mødtes på Damhustorvet i København fredag morgen kl 8:00. Turen gik herefter mod Sorø, hvor vi skulle møde Mogens. Vi kørte dog ikke ret langt før vi fik brug for regntøjet. Det begyndte, at blæse og inden længe væltede regnen ned. Vi mødte Mogens som aftalt og fortsatte mod Storebælt broen. Turen gik af mindre veje langs motorvejen fortsat i regnvejr. Der var lidt skiftende vejr over Fyn mod Bøjden, men ikke værre, end vi kunne nyde den flotte vej med de store hække og vejtræer. Inden vi tog færgen i Bøjden fik vi et kort hvil i terminalen. Og så ombord på færgen, hvor vi spiste frokost. Det var tørvejr da vi kørte i land på Als, og så var det for resten tørvejr på resten af turen. Så kom der fart på.



Vi venter på færgen i Bøjden.

Først en tur gennem Augustenborg med pause ved slottet, der nu bliver brugt til forskellige administrative formål.



Pause ved Augustenborg Slot



Augustenborg slot



Sønderborg Slot

Så videre til Sønderborg, med en kort pause på P-pladsen foran slottet, der i dag er museum. For at få et bedre overblik over slottet standsede vi på en p-plads på den modsatte side af havnen. Så gik det vide op i landet til Dybbøl Mølle.



Dybbøl Mølle

Derfra til Gråsten. Desværre var det ikke muligt at se slottet uden at parkere scooterne og gå gennem haven, men det var der ikke tid til. Mogens viste vej langs fjorden mod Kruså, og så gik det af smalle lokalveje, så tæt på grænsen, som vi kunne komme. I Møgeltønder kørte vi naturligvis op af alleen og standsede ved slottet. Gennem en gitterport kunne vi se parken og slottet.



Lidt historie foran Schackenborg slot.

Der var ikke planlagt flere seværdigheder den dag, så vi kørte direkte til Hotel Apartment Tønder. Vi fik heldigvis gode værelser, med mulighed for at tørre det våde regntøj. Om aftenen gik vi tur på strøget. Der var noget stille, men vi fandt heldigvis en god restaurant, hvor vi kunne spise og skylle vejstøvet af halsen.

Næste morgen kørte vi til Højer Slusen. Mogens ville videre, så vi nåede helt ud til Vesterhavet ved Vidåslusen. Så blev det igen vredet på gashåndtaget. Op gennem Sønderjylland til Ribe, hvor vi tog os en ulovlig parkering foran domkirken.

Derfra videre til Esbjerg hvor vi så kunstværket "Mennesker ved Havet" der skuer ud over Vesterhavet lidt nord for havnen



Vandstandsstocken ved Højer Sluse



Hokus Pokus, et nyt tændrør, så kører vi igen.



"Mennesker ved havet " i Esbjerg

Efter en frokost i Bilka krydsede vi Sønderjylland og standsede først ved Skamlingsbanken lidt syd for Kolding. I restauranten var der et større selskab, konfirmationsfest gættede vi på, og vi havde faktisk svært ved at finde plads til blot 3 vespaer på den store parkeringsplads. Efter en tur på bakketoppen gik det videre til Kolding, hvor vi standsede foran Koldinghus.



Skamlingsbanken

Næste stop skulle have været Museet "Bindeballe Købmanden". Men der gik desværre kuk i GPS-en og jeg glemte rent, at bruge den "gammeldags teknologi" hvor man orienterer sig ved hjælp af vejskilte. Så besøget hos købmanden må vente til en anden gang. Turen gik nu af snoede og bakkede veje gennem Randbøldal til Jelling. Vi kikkede på runestenene, der nu er beskyttet af glasmontere og kravlede op på en af højene. Inden vi fortsatte fik vi kaffe og pandekager på en cafe med udsigt til det historiske område. Turen gik så videre gennem Grejsdalen til Vejle. Videre langs sydsiden af fjorden under Vejlefjord Broen og op gennem skoven på snoede veje til Hotel Munkebjerg med et af landets store kasinoer. Vi var nu ikke til spil, så vi fortsatte til Børkop Vandmølle. Den var desværre under restaurering, så der var ikke adgang. Vi måtte nøjes med at se på den udefra.



Børkop vandmølle

Så gik turen mod "huset" i Middelfart, hvor vi skulle overnatte. Vi måtte desværre køre en omvej, over den nye Lillebælt Bro, da den gamle er under renovering. Vi blev indlogeret og tog derefter til

Middelfart havn for at spise middag. Da vi kom hjem hyggede vi til sent på natten med hjembragte våde varer og knas.

Næste morgen gik turen af smalle veje over Vestfyn. Maria havde af pålidelig kilde hørt, at landets bedste romkugler kunne købes i SuperBrugsen i Nørre Aaby, så der standsede vi og smagte kuglerne. Det kan anbefales, der er kugler for en hver smag.



Romkugler i Super Brugsen i Nørre Aaby

Turen fortsatte til Frøbjerg Bavnehøj. Der var et godt stykke fra P-pladsen til toppen, så vi nøjedes med at nyde bakken nedefra. Næste stop var Odense Domkirke, hvor vi igen foretog en tvivlsom parkering.



Tvivlsom parkering ved Odense domkirke

Derfra videre til H.C. Andersens barndomshjem.



H.C. Andersens barndomshjem i Odense

Efter et kort ophold, kørte vi langs fjorden, forbi det gamle Lindø værft, der nu er Lindø Industripark, til udsigtstårnet på Munkebo Bakke. Vi skulle også besøge minibyen i Munkebo, men den var desværre lukket.



Mini byen i Munkebo var ikke åben, men vi kunne heldigvis kikke over hegnet.

I Kerteminde spiste vi frokost. Turen gik derefter af kystvejen til Nyborg, hvor vi standsede ved statsfængslet og Nyborg Slot.



Et "fængslende" billede fra pause ved Nyborg Statsfængsel.

Efter en kort tur på volden kørte vi over broen, gennem Korsør, syd om Korsør Nor og standsede i Sorø sidst på eftermiddagen. Vi gjorde kort status over dagene og de 800 km. Vi havde haft de sædvanlige problemer med vespaerne. En punktering og lidt motorknase. Den slags småting er vi vant til, så vi var enige om at turen havde været meget vellykket.

Turleder

Finn