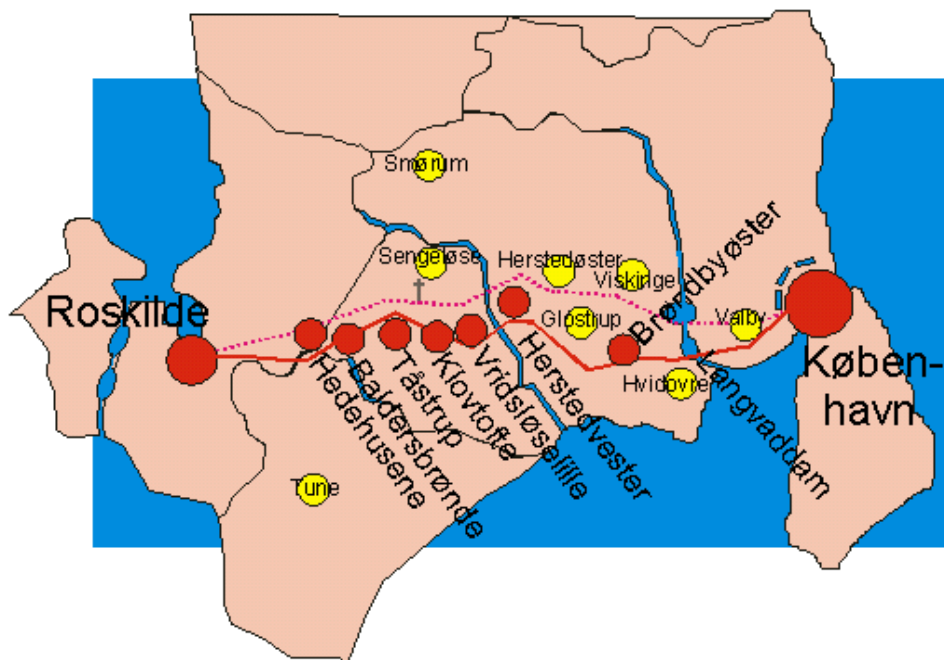


Søndagstur den 3. maj, hvor vi, med start fra Damhus Torvet, så godt det kunne lade sig gøre, fulgte den gamle "Alfarvej", fra København til Roskilde.

(Advarsel: Turlederens historiske interesse sætter sig umiskendelige spor i turrute og referatet af turens forløb)



Den stiplede linje viser den gamle Roskilde landevej "Alfarvej", det var den, vi forsøgte af følge. Den fuldt optrukne linje markerer den gamle Kongevej. (Langgyddam er det gamle navn for Damhus søen)



Mødestedet var Damhus Torvet, vejret var med os, det gav pænt deltagerantal.



Den gamle Roskilde Landevej ved Damhussøen. (1905). Bomhuset, hvor der skulle betales bompeng for at benytte landevejen, ses til højre. "Betalingsring/bompeng" er ingen ny ide. Der er dog sket lidt med trafiktheden siden 1905.



Rundskuehuset er huset med den rødgule gavl til højre i billedet

Først gik turen til en lille omvej fra "Alfarvejen til Roskilde", igennem den hyggelige landsby Herstedøster, der med sine mange gamle huse i de smalle stræder er lidt af en "perle" af idyl. Der gjorde vi bl.a. holdt ved det gamle Rundskuehus. Det var hovedpræmien for den nu historiske Rundskuedag og lotteri i 1942, huset stammer fra 1910, men var fint istandsat i 1942. Vinderne af huset benyttede huset som sommerbolig helt frem til 1976 og en af husets beboere har skrevet en lille bog om livet og tiden i Herstedøster.

Der var ellers ikke planlagt flere stop i Herstedøster, men pludselig gik Jespers trofaste Vespa i stå, så der måtte lige kigges på tændrøret, og heldigvis kunne problemet klares med et friskt tændrør.



Jespers tændrør er skiftet, og vi er ved at være klar til at fortsætte

Næste stop var det gamle rettersted, Galgebakken, mellem Herstedøster og Herstedvester, der i gammel tid som nu er beliggende helt tæt på den gamle Roskilde landevej, der stadig hedder "Gamle landevej" på dette stræk. Turlederen kunne der berette lidt om de frygtelige skæbner, der var blevet de formastelige til del, sidste henrettelse fandt sted i 1791, på dette i dag lidt historisk "anonyme" sted. Men i dag ånder alt heldigvis ro og fred der, og kun en mindre informationstavle lige ved Albertslund Rideskole fortalte os lidt om stedets dystre fortid.

Videre ad den gamle Roskilde vejs forløb på Snubbekorsvej, med stop ved huset "Rolighed", der ligger, hvor den gamle Roskilde kro har ligget, og hvor vejen passerer, den nu noget mindre vandførende Store Vejleå. I gammel tid måtte der kun være 2 mil (15 kilometer) mellem kroerne på alfarvejene, næste kro ved den gamle Roskildevej mod Roskilde lå i Hedehusene, så det var derfor "nødvendigt" med lidt at styrke sig på inden den videre færd til hest eller til fods mod Roskilde. Da kroen forlængst er nedrevet, måtte vi vente med at "fouragere" til Roskilde Havn, det klarede vi dog uden at lide nød.



Roskilde kro på Snubbekorsvej i sine velmagts dage (ca.1772) med stald på den ene side af Snubbekorsvej og beværtning på den anden, hvor der i en driftig forretning var rum for både de kongelige og hver mand.



Stop ved huset "Rolighed" i nærheden af Vridsløsemagle

På den sidste del af turruten fulgte vi kun delvis den gamle Roskildevej, motorvejsanlæg og nye bebyggelser og vejanlæg har sløffet store dele af den gamle "Alfarvej". Men vi forsøgte ufortrødent at følge den gamle vejføring, og nåede via bl.a. Klevehøjvej, Højvangsvej, Vasby, Soderup, Fløng og Marbjerg til det sidste lille stykke af den gamle Landevej, der ligger lidt syd for den nuværende Københavnsvej i Roskilde og stadig bærer vejnavnet "Den gamle Landevej".



Mange andre havde slået vejen forbi Roskilde Havn, så vi måtte finde alternativ parkering ved bådparkeringen.

Turen sluttede af ved Roskilde Havn, hvor vi fandt en solrig plet udenfor restaurant "Snekken", og nød en kop kaffe og en Vikingkage. Som en foreløbig evaluering kunne Jan konstatere: "At han aldrig havde kørt den vej til Roskilde", og det var nok meget sigende for turen, vi kom "noget rundt" i området for at komme til Roskilde, og i det skønne vejr, var navnlig turen igennem de gamle landsbyer en fornøjelse.

Deltagerne var Niels, Jørn, Jan, Finn, Jesper og Ove.

Kilde til gamle kort og fotos: www.roskildehistorie.dk Øvrige fotos og tekst Ove