

Kort Sommertur på et par dage gennem to "lande" (Sjælland og Sønderjylland) og en Ø (Fyn).

Gennem længere tid havde vi, Finn og Ove, planlagt en tur til Sønderjylland og Genforeningsmuseet ved Christiansfeld, og den 29. juni drog vi så afsted, mødestedet var som så ofte før ved OVES garage på Skalborg i Vsnløse. vejret var fint til Vespakørsel, sol med drivende skyer, så det var bare med at komme derudaf, ved Korsør valgte vi den hyggelige vej over Noret inden motorvejen over broen, og det er altid skønt at kunne slappe lidt af inden den intense trafik over broen.

I Nyborg fik vi tanket med den rigtige benzin, E5, og lidt at spise inden vi fortsatte ad den gamle hovedvej 1 mod Middelfart hvor vi skulle overnatte på hotel HUSET. På vejen fik vi dog lige tid til et smut ind og se den gamle station i Nørre Åby, der nu er restaureret flot og indrettet til Kulturhus og restaurant, og den går vist rigtig godt, de påstår at de sælger 100 wienersnitzler af den berømte "Nørre Åby Snitzel" om dagen, men vi nød os nu med kaffe og kage på terrassen.



Finn og Ove i fuld ornat foran den gamle nyrestaurerede Nørre Åby station



Dækkeservietten i restauranten på "stationen" fortalte stationens historie fra den blev bygget i 1910

Så var vi klar til de sidste 11 kilometer til Middelfart ,hvor vi fandt Huset og fik os installeret i vore værelser og fik os en kort "Morfar" inden vi kørte på bytur i de snirklede stræder i Middelfart.



Gode parkeringsforhold ved Huset.

Men vi skulle jo også finde et spisested, og Finn havde heldigvis en god anbefaling på en italiensk restaurant, men desværre var der ikke plads til at parkere lige foran restauranten, det kunne ellers være passende med to Vespaer parkeret lige foran den italienske restaurant.



Og det var virkelig godt hvad de serverede for os hos PAPAS.

Godt mætte var vi klar til en aftentur i skjorteærmer i den smukke sommeraften i byen, og Middelfart er en virkelig smuk og hyggelig by.



Flot motiv fra havnen med den gamle Lillebæltsbro i baggrunden, men der var selvfølgelig lige et par biler der skulle møve sig ind i forgrunden, parkeringspladser er også en mangelvare derovre.



Middelfart er unægtelig en havneby med broer i horisonten.

Dag 2 var helliget besøget på Genforeningsmuseet og Skamlingsbanken, og vi startede ud på Skamlingsbanken, da den lå først for på ruten, og den er så sandelig et besøg værd, med dens flotte udsigter over det østlige Sønderjylland.



Skamlingsbanken er jo danmarkshistorie overalt og teksten på støttens nederste sten vidner om en anderledes urolig tid i Danmarks historie.



Selv udsigten fra parkeringspladsen var ikke så dårlig endda, man kunne se helt til Fyn .
Næste mål på turen var genforenings museet ved Christiansfeld, og det var meget interessant at besøge.



På den sydlige side af vejen "Den gamle Grænsekro"

museet", Koldingvej, vejen der skiller de to historiske bygninger er den vej hvor Christian X red på sin hvide hest da Sønderjylland blev genforenet med Danmark i 1920, det var også der vi "red" på vore Vespaer i 2021.



På den nordlige side af vejen "Genforenings"



Den gamle tyske grænse er markeret med en bronzebjælke i vejen ikke langt fra museum og Grænsekro, der er også rejst en symbolsk portal ved vejsiden på stedet.

Næste stop var et kaffestop i Christiansfeld, det blev desværre den sidste strækning vi havde tørvej, fra Christiansfeld og hele vejen hjem, måtte vi finde os i delvis skybrudsagtig regn, vi kunne dog komme lidt i tørvej på de små færger, Ballebro-Hardeshøj og Fynshav-Bøjden, som vi benyttede for at komme hjem, men Oves Vespa fik klumper i benzinen og kunne kun køre med lidt nedsat hastighed, dog ikke på grund af det våde vejr, heldigvis kunne den dog køre hele vejen tilbage til Vanløse, hvor der nu er kommet styr på mekanikken igen.



Med vand over det hele, venter vi på den lille færge, der sejler fra Ballebro til Hardeshøj på Als.

Men vi havde en dejlig tur og oplevede meget på de to dage . ikke mindst fornøjelsen ved at køre Vespa.

Tekst Ove fotos Finn og Ove