

Vendsyssel Tour med "rundvisning" tur-retur.

fredag d. 12. juni - søndag d. 14. juni

(En lang historie, 13 sider, men fortvivl ikke, der er mange fotos)



Fin vejvisning til Træffet med alternativt Vespa vejskilt og Træf banner



Rødovrehus, "Basen" for Vendsysseltræffet

Naturligt sætter Team Vespa's turkalender primært fokus på klubbens egne ture, men også enkelte ture uden for klubbens regi er indeholdt i kalenderen, bl.a. "Ture rundt i det flotte Vendsyssel", arrangeret af Ole Tanggaard, ene mand stod Ole for hele arrangementet, noget af en præstation når vi tænker på, hvor mange timer der går med at arrangere et "Vespa Træf". Træffets samlingssted var Rødovrehus på Møllebakken i Lønstrup, en feriekoloni/lejrskole der er ejet af Rødovre kommune ved København, som Ole havde grejet at leje til Træffet, og den var meget velegnet til det formål.

Og heldigvis blev træffet rigtig godt besøgt, hele 33 Vespaer og 40 deltagere. For medlemmerne i Team Vespa blev denne mulighed for at besøge Vendsyssel ikke det store tilløbsstykke, lidt ærgerligt, for det blev et super godt Træf. Men der er jo et "lille" stykke vej fra Sjælland til Nordjylland, og det var måske det, der afholdt mange fra at deltage. Vi var dog 2 deltagere fra Team Vespa, Hans og Ove, der tog den lange tur til Lønstrup, også V.K.D. præsident Martin og sønnike Jacob fra Haslev var med fra Sjællandsiden.

I forbindelse med den slags arrangementer bliver vejrudsigten altid studeret nøje, og til sidst blev meteorologerne enige om, at det skulle være godt vejr alle tre træfdage, og det holdt. Hans og undertegnede mødtes ved Statoil tanken på Ringstedvej i Roskilde fredag d. 12. juni ved titiden, og satte straks kursen mod Odden via den flotte gamle landevej 155 til Holbæk, der "slog" vi ind på motortrafikvejen mod Odden Færgehavn og Mols linjen. Kom i god tid til færgeafgangen 12:15, og det blev nyttigt, for vi havde, som nye brugere af Mols linjen, lidt nybegynder vanskeligheder med det "smarte" selvbetjenings check in, så vi måtte have assistance fra personalet i "buret" for at få bommen til at gå op, til sidst gik alt dog op i en højere enhed, og vi kunne køre ned i bane 4 og vente på Færgen. Overfarten til Aarhus forløb helt planmæssigt, og snart var vi på vej ud af Aarhus, dog i skridtgang det første stykke vej, anlægsarbejdet med den nye letbane og tæt trafik gjorde, at vi kun kunne komme fremad "i små nøk" på en 10-20 m. Men endelig nåede vi ud til landevej 180 og kunne sætte farten op. Randers, Hobro og Aalborg med fredag eftermiddags myldretids trafik var dog en smule seje at komme igennem, men med svag vind og solskin var det alligevel en fornøjelse bare at rulle derudaf med kurs mod Lønstrup. Vi ankom til Rødovrehus lidt i seks, en anelse trætte i bagdelen, men efter indkvarteringen var vi helt klar til at få stillet sulten ved aften buffeten.



Aftentur fredag. Stop på toppen af Tornby Bjerg, med den vide udsigt fra 88 meter over havet.



Det gamle Elværk i Bindslev og Fisketrappen nærvæd



Fredag aften's turprogram bød på en tur rundt i området omkring Lønstrup, og med det herlige sommervejr blev det en rigtig flot tur, første stop var Tornby bjerg, der med en højde på 88m er lidt af en "kæmpe" med en superflot og milevid udsigt fra toppen. Det næste stop var ved Bindslev gl. Elværk ved Uggerby Å. Elværket blev indviet første gang 1917, hvor det blev drevet af en dieselmotor, men i 1918 fik værket installeret en Mahler turbine, og vandkraft blev kraftkilden. Værket har haft en lidt omskiftelig tilværelse, over lange perioder har driften været indstillet, og det er blevet genindviet hele tre gange, senest den 19. juni 2004, og er i dag Danmarks eneste vanddrevne jævnstrøms elektricitetsværk. Idyllisk beliggende ved Uggerby åens slyngede løb ved elværket og stemmeværket er der i 1976 opført en af Danmarks smukkeste og bedste fisketrapper. Rigtig interessant at besøge det gamle elværk ved fisketrappen. Vi kom godt rundt i krogene i Vendsyssel omkring Lønstrup og fik en super flot aftentur. Til sidst måtte vi dog sætte lidt fart på for at nå tilbage til Rødovrehus og se solnedgangen over Jammerbugt og Vesterhavet, den var utrolig flot. Også var der ellers bare hyggeligt samvær som afslutning på dagen, nogle gik vist "tidligt" i seng, omkring 03:30.



Solnedgang over Vesterhavet set fra Rødovrehus

Lørdag startede med en god morgen buffet, og så var der ellers god tid til den hyggelige Vespa snak, meget blev vendt og drejet, og Madses Vespa blev stillet op til "Syn" (helt gratis) på et af Rødovrehus havebordene, så der kunne vurderes lidt på, hvad der eventuelt skulle/kunne ændres, for at den kunne "godkendes", Mads tog det nu alt sammen med et smil. Andre fik filet en knast af platinerne og stillet karburator, der blev justeret gearkabler og Andreas fik "designet" en alternativ nummerplade, der var nok at se til, når vi skulle være klar til dagens lange tur kl. 11:00.

Ole havde også sørget for lidt lokal reklame. Han var blevet interviewet af Vendelbo posten, der havde en omtale af arrangementet i en artikel i bladet onsdag d. 10. juni. Det resulterede bl.a. i, at lokale Vespa interesserede Vendelboer kom på besøg på Rødovrehus lørdag formiddag, og fik et kig på de mange Vespaer, og senere på lørdagen rigtig god interesse for vore Vespaer på gågaden i Hjørring



Madses Vespa blev "synet" for fejl og mangler



"Informativ" nummerplade



Justering af gearkablerne kan være nødvendigt



En flot LX 150 var også med på træffet



På gågaden i Hjørring



3 røde "damer"

Men næsten præcist kørte vi mod Hjørring, hvor vi skulle udstille Vespaerne på gågaden, og vi blev mødt af mange smil fra Hjørring boerne, selv om der også foregik andre ting i midtbyen i Hjørring, folkedanserne i deres stiveste skrud og et lille "turist-tog" var også på "banen", men vi fik trods alt plads og god opmærksomhed om vore Vespaer, og Ole fik promoveret muligheden for starten af en "ny" Vespa klub i Vendsyssel.

Men "The show must go on", og efter en hyggelig times tid i Hjørring kørte vi videre mod Vrå, hvor vi besøgte en ung mand, Jesper Sørensen, der er meget interesseret i tohjulede motorkøretøjer, som vore Vespaer. Jesper er 17 år gammel, men Jesper lider desværre af en meget alvorlig sygdom, Poregia, der betyder at han ældes meget hurtigt. Men Jesper har et fantastisk positivt sind, og det var en stor glæde, at se Jesper gå en rundt blandt vore Vespaer sammen med Peer Tanggaard med et stort smil på læben, og mange gode spørgsmål til de forskellige Vespa modeller. Vi tog afsked med Jesper og hans forældre med stor beundring for Jespers livsmod. Næste mål var Kalumgården ved Brønderslev, der tog ejeren Jørgen Larsen og hans kone imod. Jørgen Larsen har indrettet Kalumgården til et fantastisk museum med lidt af hvert, men som Jørgen sagde, alting har en historie. Udstillingsbygningerne er udbygget en hel del for at give plads til de mange "gode ting og sager". Som jeg så det har Jørgen en stor veneration for gamle knallerter og traktorer, og der var rigtig mange af de udstillede ting og effekter, som vi kunne nikke genkendende til. Til slut spillede Jørgen os et stykke på et af de gamle udstillede el orgler, Jørgen har en fortid som musiker, fin afslutning på besøget. Vi kunne givetvis have brugt meget mere tid på at studere dette lidt usædvanlige museum.



Jørgen Larsen på Kalumgården fortæller om nogle af museets rariteter



En Fordson "Klodsmaior" var også med på museet



Kalumgårdens Volvo "værkstedets bil"



Imponerende hvad Jørgen Larsen har samlet sammen gennem årene



En Ford A og en enkelt small body Vespa var også med i Kalumgaard "samlingen"



Radioer i massevis, og mobiltelefoner til den store "guldmedalje" var ligeledes en del af museet

Næste stop var Børglum Kloster, men den videre færd fra Kalumgården blev dog en smule i spredt fægtning. Kajs Vespa havde allerede lavet lidt "unoder" på turen til Kalumgården, og da vi skulle starte der fra, var den virkelig svær at få "liv i". Og nogle af deltagerne var allerede godt på vej mod Børglum, medens andre ventede på, sammen deltagerne fra Holstebro, at det skulle lykkes at få Kajs scooter i gang, det tog "lidt" tid, til sidst lykkedes det, og sluttelig blev vi alle samlet ved Børglum Kloster, der er et meget flot bygnings kompleks fra en svunden tid, men vi var nu ikke inde og se på det gamle kloster inden døre.



Børglum Kloster ligger smukt i det nordjyske landskab

Turen gik nu videre til Løkken, hvor der var mulighed for at komme ned og køre på stranden, dem der ville skåne deres Vespa for saltvand og sand kørte ad landevejen til Nørre Lyngby.

Scooter turen langs vandkanten var lidt af en oplevelse, sandstranden giver et rimeligt fast underlag at køre på, men der var sine steder også løst sand, og der var det var med at styre lige igennem, ellers var der gode chancer for at køre fast og "grave sig ned". Det lykkedes heldigvis for alle at kæmpe sig igennem uden de helt store problemer. Turen på stranden er rigtig flot, og som en ekstra attraktion ligger der stadig rigtig mange af de gamle tyske bunkere tæt på "vandkanten", mange er dog godt på vej ud i Vesterhavet. Det var en super fed oplevelse at køre med på strandturen. Ved Nørre Lyngby mødtes dem der valgte "Strandkant ruten" med "Landkrabberne", og fulgte Lyngby Mølle vej ud til kystlinjen, det var bestemt også kun til kystlinjen, for da vi nåede ud til skrænterne ned mod stranden, var vejen videre frem simpelthen styrtet i havet, og tydelige revner i vejen vidnede også om, at der godt kunne forsvinde mere af vejens asfalt ud i bølgerne, det er store kræfter der står på spil, når Vesterhavet for alvor viser tænder. Interessant og spændende at se.



Så er der "dømt" strandkørsel



Lyngby Møllevej her til og bestemt ikke længere

Sidste stop på træfturen var et besøg ved den gamle Maarup Kirke "på kanten" af Vendsyssel i Lønstrup, ikke meget er tilbage af den gamle kirke, kun ydermurene står endnu, og den vestligste del af kirkegården er styrtet i Vesterhavet. Et gammelt anker fra den forliste engelske fregat "The Crescent" står stadig på kirkegården, d. 5. december 1808 forliste fregatten ved en grundstødning lidt nordvest for Maarup kirke, 226 omkom og kun 64 blev reddet. Nogle af de omkomne besætningsmedlemmer er begravet i en fællesgrav på Maarup kirkegård, det historiske perspektiv gjorde besøget til en både interessant og meget speciel oplevelse.



Træfdeeltagerne i et storladent landskab ved Maarup gl. kirke med Rubjerg Knude og Fyr i baggrunden,



Nogle af gravstederne ved kirken synes umiddelbart at være i fare for at styrte ned på stranden



Det gamle anker fra den engelske fregat "Crescent", der forliste i 1808, nordvest for Maarup kirke



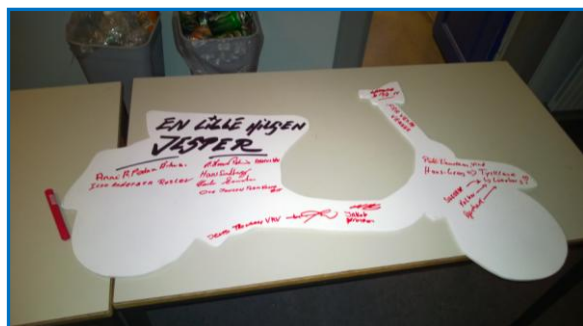
Kun ydermurene af Maarup gl. kirke står endnu tilbage.



De mange sponsor gaver



Vespa snakken gik rigtigt godt



En Vespa-træf hilsen til Jesper Sørensen

Efter dagens mange gode oplevelser nåede vi tilbage til Rødovrehus og kunne "evaluere" lidt over dagens oplevelser. Men snart var den gode aften buffet serveret, og det måtte noteres, at al den friske luft dagen igennem gav rigtig god appetit, så fadene blev næsten tømte.

Vi havde jo nok noteret os de mange sponsor gaver, der var udstillet i dagligstuen" ved siden af spisestuen, og da vi alle havde fået sulten stillet, var det Jens Peter, der præsenterede os for det amerikanske lotteri, hvor alle de rare sponsor gaver blev udloddet, og rigtig mange fik del i de fine præmier. Resten af aftenen forløb med hyggeligt samvær mellem de mange Vespister, en god afslutning på en oplevelsesrig dag.

Søndag og sidste træfdag, flot vejr og igen en super morgen buffet med god "afsætning". En model af en Vespa blev signeret af alle deltagerne, som en hilsen og erindring til Jesper Sørensen, om Vespa træffets besøg i Vrå hos Jesper og hans forældre. Ole vil sørge for at den kommer ud til Jesper. Men mange havde jo lang vej hjem, så der blev hurtigt almindeligt opbrud. Andre af deltagerne havde god tid, og gav Ole en hånd med at rydde op og gøre lidt rent, efter et par super gode Vespatræf dage på Rødovrehus, et træf vi med stor fornøjelse vil tænke tilbage på.

Hjemturen fra Nordjylland til Sjælland for Hans og undertegnede gik efter planen, ingen teknik, og vi havde en ret frisk vind fra nordvest, der gav os en god sidevind/rygvind hele vejen hjem, sol og skyer og tørt vejr dagen igennem, og omkring klokken kl. 20:15 var vi hjemme igen, og havde rullet ca. 800 km gode Vespa kilometre på Vendsyssel turen.

"Han gjorde det, helt alene", Stor tak til Ole Tanggaard for et fint træf fra deltagerne i Team Øst.

Også tak til alle træfdeltagerne for det rigtig hyggelige samvær på hele træffet.

Foto og tekst Ove.