

Team Vespa tur

ARRESØ RUNDT og til HUNDESTED

Søndag d. 27. juli 2014

Turen har været kørt 2 gange før med stor succes, men selv om der er nogle steder og oplevelser der minder meget om hinanden, så er der ingen ture der er helt ens. Der sker altid noget nyt, enten planlagt eller uventet.

Startstedet og tidspunktet var det samme, - kl.10.00 på Statoil benzintanken ved Kregme ca. 5 km øst for Frederiksværk og i tæt ved Arresøens nordvestligste hjørne.

Allerede her følte det anderledes for solen skinnede helt vildt og temperaturen var tæt på 30 graders C, som betød, at det var med at få "køredragten" af, straks man ikke blev kølet ned af fartvinden på vej til stedet.

Om det var varmen, - den høje barometerstand eller det var fordi den havde hældt lidt til højre side medens den stod parkeret på støttebenet der gjorde det, fandt vi ikke ud af, men Freddy's gamle, ellers stabile Vespa GS fra 1960, ville ikke starte da vi gjorde os klar til at påbegynde turen.

Med et andet tændrør, var der tegn på "liv" i form af nogle gevaldige knald bagud under startforsøgene. Den slags vækker opmærksomhed og lyder såmænd meget festligt, men man risikerer at sprænge lyd-potten. Det gav anledning til mange kvalificerede gætterier om, hvad årsagen kunne være, lige fra "drukning" til for høj tænding, som faktisk kunne være en mulighed, hvis noten der holder svinghjulets i position, var klippet over.

Det tog ca. 10 minutter at få motoren startet og at den holdt sig i gang mere end et par sekunder. Heldigvis var det den eneste gang på turen den nægtede at starte.

Af sted kom vi da, og nåede ret hurtigt frem til den store rasteplass ved Pøleå. Her var der sket noget nyt siden sidste år, idet et antal store gamle, skyggefulde træer var fældet. Vi satte os på skyggesiden af en forholdsvis ung gruppe træer for at spise vore medbragte madpakker og drikke noget vand eller kaffe.



Rasteplassen ved Pøleå der ligger ved den østligste ende af Arresø



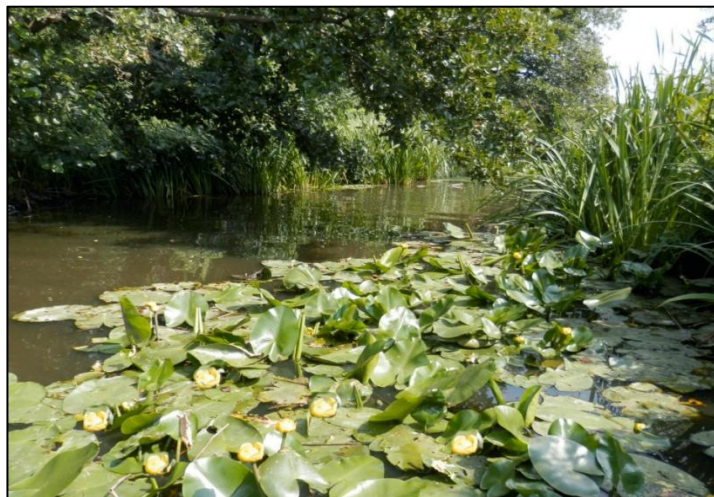
En forbigående tog et gruppefoto



Turens Skipper Rolf og formand Jesper



Jan og Jørn tager det helt afslappet



Pøleå, har sit udspring ved Hillerød og løber ca. 20 km. inden den munder ud i Arresø, - et mærkværdigt navn, afledt af ordet pløre, men åen ser såmænd meget charmerende ud en dag som i dag, hvor Åkanderne blomstrer.

Der er kun ganske få udsigtssteder rundt langs Arresø. Her er vi på en lille bakketop på søens nord side.



Jørn på sin sprit nye Vespa GTS 300 ie Super.

Smuk GS1960 udsigt

Jan på sin kvikke og velholdte PX

Ved Ramløse ligger Arresø's eneste havn, og her er der desuden etableret rasteplads med borde og bænke, og med mulighed for at ligge i Shelter, have bål og grille. Sidstnævnte muligheder er dog p.t. strengt forbudt på grund af denne, usædvanlige varme og tørre sommer.

Apropos navnet Ramløse, skal det nævnes, at det naturlige kildevand man køber på flaske under udtalen af dette navn, ikke er fra byen her, men fra den svenske by Ramlösa der ligger ca.2 km syd for Helsingborg



Middagssolen var nu så hård, at vi herfra fortsatte i skjorteærmer, - en så let påklædning havde vi svært ved at huske hvornår det senest havde været en mulighed. Jørn har erfaring med, at det er en tilstrækkelig Vespa påklædning i Italien.

Nyt stop på turen.

Næste stop var ved Vinderød kirke, hvorfra der er en fin udsigt til Arresø og hvor der på kirkegården, i indeværende år er arrangeret en inspirationsudstilling med vægt på det kreative og kunstneriske for både gravsten og udendørs dekorationer, af forskellige Stenhuggere der viser hvad de kan præstere i det hårde materiale, når fantasien får frit spil.

Vi var alle positivt overraskede og det kan varmt anbefales andre, at besøge stedet.

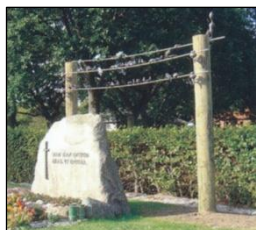
Eksempler til eftertanke :



1



2



3



4



5

1) Traditionelle gravsten med kunstnerisk bidrag fra Bronze. - 2) Massiv stenplade udformet som en planke udskåret af træstamme med en stor knast. - 3) Fugle af sten siddende på "telefontråde". - 4) Symboliserer det, at bygge bro mellem "det ene og det andet". - 5) "Hund der letter ben", - kunne være til ham der hele livet har blæst alt og alle "en lang march".

Ud over de her viste eksempler, var der mange andre variationer på gode og seriøse forslag til en sten.

Efter runderingen på kirkegårdsarealet smuttede vi ind i kirken, hvor gudstjenesten netop var forbi, og fik præsten Lene Stenfelt, der havde nået at skifte til "civilt" tøj, til at fortælle om kirken og det norske inspirerede, grottelignende gravmæle i sideskibet, hvor en af egnens store og mægtige mænd, Johan Friedrich Classen, (1725 - 1792) er lagt til hvile. J. F. Classen tjente en enorm formue på støbning af kanoner og andre våben.



Præst Lene Flintsted og formand Jesper i samtale



Jørn og Jan nyder roen og køligheden i kirkerummet



Johan Friedrich Classens Sarkofag



Kirkeskibet er en model af skonnerten Fulton

Uden for turen kan oplyses, at i Frederiksværk midtby ligger Gjetshuset, der fungerer som attraktivt Kulturhus, og som er en del af det oprindelige støberi bygget i 1761, hvor kanonerne blev fremstillet.

Desuden har byen et andet spændende sted, et Krudtmuseum.

I vore dage er Frederiksværk nok mest kendt for sit Stålvalseværk, som blev anlagt i årene 1940 - 1942.

Køreturen fortsatte ned forbi stedet, hvor ARRESØ FARTEN har sit startsted og hvor den håndgravede kanal fra Arresø til Frederiksværk og videre ud i fjorden begynder. Sejlturen betjenes af træskibet MS Frederikke.

Jan's Vespa trængte til at få fyldt op, så der blev gjort holdt på Shell tanken ved den store rundkørsel lidt nord for Frederiksværk inden turen fortsatte det sidste stykke vej ud mod Hundested. Målet var Hanne og Rolf's have der ligger i nærheden af Sølager, hvor færgeren fra Lynæs lægger til.

Fremme hos Hanne og Rolf i Hundested

Det var tredje gang vi kommer på besøg og forventningerne var derfor høje til Hannes Lagkage, som der også denne gang var stor afsætning på, og som indfriele vore vildeste forventninger.



Den overdækkede hygge-krog ved Volieret



Så er Lagkagen serveret



Der er sagt vær's go' og begynd.



Hanne's 8 cm. høje lagkage med creme, chokolade og knuste, frosne jordbær er en "Kaloriebombe" der bare smager efter mer'.



Jesper siger pænt nej tak, - nu kan jeg altså ikke spise mere.

Medens vi sidder og nyder traktementet, hinandens selskab, det gode vejr, varmen og den velplejede have, der lige som de fleste andre haver, trænger gevaldigt til vand, trækker det op til et drastisk vejromslag. Heldigvis kunne vi alle sidde under overdækningen, for pludselig lynede og tordnede det og regnen væltede ned i "tove". Hvor længe uvejret ville vare blev der snakket en del om og kikket efter på div. Smartphones der kan oplyse om hvad som helst og altså også vejrets udvikling time for time over det aktuelle sted hvor vi opholdt os.

Det kunne derfor konstateres, at der ville være et ophold i regnen mellem kl.16 og 17, så vi afpassede selskabeligheden med dette tidspunkt til at køre hjem og det kom til at passe.

Inden vi sagde farvel, iførte vi os, for en sikkerheds skyld, vort regntøj da vi ikke kunne vide om vi på vej hjemad ville komme gennem et område hvor det stadig regnede.

Vi takker værtparret for, at have ladet os komme på besøg endnu engang, - Hanne for det gode kaffebord med smurte boller og de søde sager og Rolf for at have været Skipper og undervejs øst ud af sit lokalkendskab på denne dejlige tur der forløber ad små, snoede landeveje, forbi marker, hvor høsten var overstået eller godt i gang og gennem små bysamfund, hvor der ligger huse helt ud til vejkannten.