

Team Vespa

Arresø rundt

og kaffe og lagkage hos Hanne og Rolf i Hundested
søndag d. 4. august 2013

Denne dag var der højt til himlen og en passende temperatur, så vi kunne se frem til en herlig køretur og for nogen, et gensyn med de smalle, snoede veje der løber øst om Arresø.

Mødestedet var Statoil tanken i Kregme, kl.10.00



Indkørslen til Kregme fra frederikssundsiden



Nogen møder før andre, og så går hyggesnakken



Jan i færd med at se, hvor meget der maximalt kan være i tanken Kl.10,00 er vi ved at være fuldtallige, - af dem der ville med.

Rolf var turens "Skipper", så han førte an ved at køre mod Hillerød for at komme "bagom" søen, hvilket vi kom ved at svinge til venstre mod en lille by, Nejde, der består af en lille klynge huse. Nejde var ikke det eneste pudsige navn på steder og småbyer på denne rute. Det er altid en oplevelse, at komme ind i "ukendte" landskaber.



Idylliske småbyer med vejen helt op ad husene



Marken er mejet og kornet er høstet,



Moderat tempo i små bløde sving og på svage stigninger



Vi suser forbi 3 gravhøje ☹ uden at give os tid til at stoppe.



Mejetærsker i hvilestilling



En bred og langsom korntransport deler gruppen

Høstsæsonen var i fuld gang, så der duftede dejligt og vi passerede både kornmarker der ventede på at blive høstet og stubmarker, samt forskellige landbrugsmaskiner i aktion på markerne og på landevejen. Det betød at der forekom transport af det tærskede korn hjem til gården og det fylder godt på de små smalle biveje med mange sving, og som det fremgår af billedet til højre, kan det være svært at komme forbi sådan en bred transport i samlet flok, selv om traktorens hastighed kun er omkring 40 km/t.

På den næste lige vejstrækning trak køretøjet ud til højre og lattede dermed overhalingen, og vi blev atter samlet.

For de landbrugs interesserede, kan nævnes, at den store gule mejetærsker er en: New Holland CR 980, årgang 2008, med 428 HK, - 9,7 m skærebord, - 11,7 m³ opsamlingsmagasin, - aircondition i førerhuset, - høsthastighed ca. 8 km/t og hastighed på landevej ca. 30 km/t. Desuden er der en svingbar korntransportsnegl til tømning af magasinet.

Kort efter var vi ved den meget populære rastepuds ved Pøleå, hvor der er fine borde og bænke og udsigt til Arresø og selv om det var lige tidligt nok at spise vore medbragte madpakker kl.11.00, gik vi i gang med at spise frokost. Vi havde jo også det i baghovedet, at vi for alt i verden skulle nå at blive sultne igen inden vi nåede frem til Hundested og Hannes eftertragtede lagkager.



Pøleå, - jamen!, det hedder den altså, - åen.



Ude bag træerne og græsplænen ligger Arresø



Jan, Lene og formand Jesper.



På højre side af bordet sidder Hans og Rolf



Nogen kommer frem med motorkraft og andre foretrækker "rugbrødsmotoren"

At pladsen er et populært sted at holde pause, viste sig medens vi var der, idet flere enkeltpersoner, par eller grupper, holdt hvil på pladsen, Nogen benyttede de opstillede borde og bænke, - nogle i sol og andre i skyggen fra de store, gamle træer.

En af grupperne bestod af et hold motionscykelryttere i omtrent professionel mundering Gabardinebukser og en pæn, åbenstående, ternet skjorte der ikke. Det skal være farvestrålende, kropsnære bukser og trøjer, og helst med et reklamelogo både for og bag. Vi faldt i snak med gruppen af cykelryttere og det viste sig at én fra gruppen og Ove Jensen kender hinanden fra Rødovre Cykel Klub. Der gik lidt tid før vedkommende cykelrytter genkendte sin gamle klubkammerat, hvilket nok skyldes, at mødet foregik på et uventet sted og at Ove, ikke var på cykel, ikke var i tights eller trikot, men i alm. hverdagstøj..



Næste stop var Ramløse lystbådehavn, -søens eneste havn.



Ove's "Den blå" og Hans's brede ryg.

Turen fortsatte gennem Asserbo plantage og Karsemose, hvor nogen af dem der har gået i skole i Københavns området, måske har været på feriekoloni i Karsemoselejren i 1950 – 60'erne. Lejren er nævnt i krigssammenhæng så tidligt som 1914 – 18, og under 2. verdenskrig havde lejren en ganske anden funktion, idet den var en slags uddannelsessted for det forhadte Schalburgkorps, men det var ikke noget vi skolebørn tænkte eller måske vidste noget om. Vi var bare glade for at komme ud i frisk luft, have masser af plads til at lege og slås med nogle andre, blive solbrændte og svømme i Arresø.

Vi passerede gennem Vinderød, hvis kirke og kirkegård har noget specielt. Inde i kirken er der en stor skulpturgruppe i en hvælving med en scene fra bibelhistorien og på kirkegården, der naturligvis er en traditionel gravplads, har en gruppe kunstnere lavet et stort antal eksempler på, hvordan gravsten og andre former for stenskulpturer i en kunstners hænder, kan anvendes i forbindelse med gravsteder. Referenten har tidligere på året besøgt stedet og blev ganske forbløffet og imponeret over, hvilken fantasi der kan lægges for dagen. Et besøg ved lejlighed, kan varmt anbefales. Kort efter var vi fremme ved den gravede kanal, hvor det gode skib M/S Frederikke stævner ud fra og sejler Arresø tynd i sommerperioden. "Hun" er bygget på Holbæk skibsværft i 1965 og sat ind som turbåd på Arresø i 1992. Rolf ville efterfølgende, gerne vise os mere af kanalen, og førte os ned i selve Frederiksværk bymidte, hvor kanalen ligger bag gågaden og parallelt med denne.



Ved Arresødallejren er der lavet en sluse for 2-hjuls køretøjer



Rolf forklarer om den håndgravede kanals historie



Solen skinner, det er sommer og Ulrik er kåd som en teenager



Vi passerer anløbsstedet, hvorfra Frederikke stævner ud



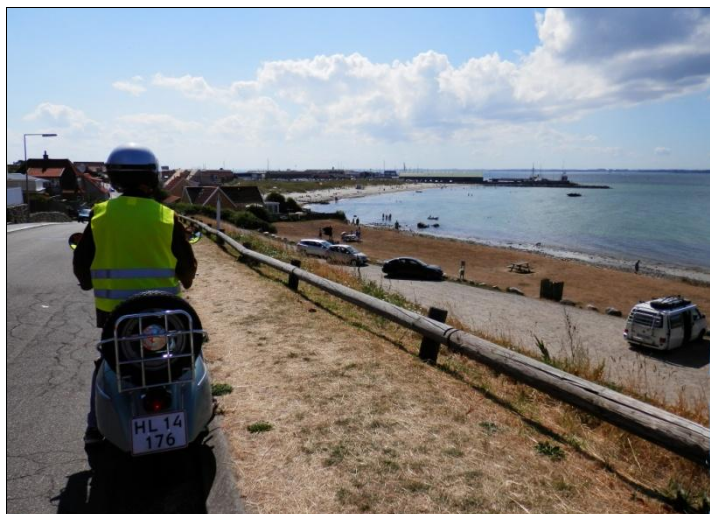
Rolf har ført os til kanalens forløb i Frederiksværk



På grund af sommervarmen fylder algerne godt i kanalen

Efter at have stået og kikket ned i kanalens grønne vand og snakket om, hvor kæmpestort arbejde det må have været at grave den lange og brede kanal uden entreprenørmaskiner, men med håndkraft, skovle og trillebørene, vil Rolf gerne tilbage til kysten og vejen gennem Liseleje. Der flokkedes mange mennesker omkring iskage boderne, hvorfra der bredte sig en næsten uimodståelig duft af vanilje og friskbagte vafler i det vindstille og 29 grader varme, solbeskinnede sommerlandskab.

Ruten omkring Arresø, som Rolf havde planlagt og ført an, var ved at være gennemkørt, men vi havde stadig det bedste til gode, nemlig at gense fru Hanne i Hundested og til at se og smage Hannes hjemmelavede lagkager. Så kursen blev sat mod Hundested, hvor vi passerede forbi polarforskeren Knud Rasmussens hjem som nu er omdannet til et spændende museum der ligger smukt i bakkerne med en stejl skrænt lige ud til Kattegat. Fremme på bakken ned mod Hundested kunne vi nyde udsigten over havneområdet, sandstranden med badegæster og p-pladsen med det afsvedne græsareal, hvis farve viser, at der ikke er faldet regn i lang tid..



Udsigten ned over Hundested havn og badestrand



Vespa'eren skal også have noget at "leve af"

Fremme hos Hanne og Rolf i Hundested, blev vi budt varmt velkommen og fik hurtigt fik smidt køretøjet.



Det brune område i forgrunden er en hvilende græsplæne



Sydlandsk stemning på Hanne og Rolfs skyggefulde plads



Eja !, her er Hannes anden lagkage. Selv fru Blomsterberg kan lære noget her



Ove ser om der bliver noget til ham



Dejligt kaffebord, og iihhh ! hvor vi spiste os mætte.



Her er det Jan der ser efter om Ulrik levner noget til ham.

Under snakken ved bordet, var der én (ingen nævnt, ingen glemt) der foreslog, at turen, hvis der bliver en næste gang, skulle starte omvendt, altså hos Hanne og Rolf, så vi slap for at køre den lange tur rundt om søen inden vi skulle have lagkage.

Det blev til et par hyggelige timer i Hannes og Rolfs have og i godt selskab, og vi kan bekræfte, at når vi omtaler Hannes kaffe og kagebord, så gælder det gamle ordsprog stadig, nemlig at : "Maven bliver mæt før øjnene" .

Tak til "Skipperen" for en interessant og vellykket tur rundt om Arresø , og til begge vore værtsfolk, Hanne og Rolf, siger vi tak for den hjertelige modtagelse og for, at vi måtte besøge jer endnu en gang i jeres hyggelige hus og smukke have.

Hjemturen kunne begynde og Rolf førte os det første stykke ud af villakvarteret, op til vejen Hundested – Frederiksværk.

Referenten der kørte på sin metalic grå GS 150 cc, årgang 1960, havde fyldt benzintanken helt op hjemmefra - og fordi turen var foregået i et behageligt tempo, så der også havde været overskud til at se og nyde landskabet - blev der kørt langt på literen og GS´eren kunne gennemføre uden at tanke op undervejs. Kilometertællen på GS´eren viste, at hele turen strakte sig over 166 km, hvilket svarer til et forbrug på ca. 28 km/l.

Jan og Ulrik kommer nede fra "Solkysten", hhv. fra Greve og Karlslunde, og deres tur blev således mindst 2 x 25 km længere, og de havde derfor tanket undervejs.

Deltagerne på køreturen var : Rolf, Jesper, Lene og Hans, Ove, Jan, Ulrik og Freddy.

Referent og fotos: FHC.. Korrektur: Jesper Wégens



Når enden er god, er alting godt !