

Tur til Hallandsåsen 31. maj

Maj måned 2015 har ikke været en af de lune og tørre, og forventningerne til vejrliget den 31. maj var derfor ikke de mest positive, men DMI lovede tørvejr det meste af dagen, og det holdt heldigvis stik. Det betød nok også, at deltagerantallet blev ganske pænt, 7 deltagere mødte op ved hotel Marina. Deltagerne var Jan, Jørn, Jim, Lennart, Niels, Jesper og Ove. Og vi fik en herlig tur til den navnkundige store ås i Skåne.

Jan var turleder og havde forberedt sig super godt, og guidede os præcis ad den planlagte rute på alle de 170 km. der var turens længde, uden en eneste omvej. Første del af turen var jo den velkendte fra Vedbæk til Helsingør ad Strandvejen. I Helsingør sørgede vor formand og færgebillet ekspert, Jesper, for en fornuftig billet pris for overfarten til Helsingborg, det er stadig ikke let at kende forskel på en knallert og en scooter. Direkte ombordkørsel på færgen "Hamlet" og hurtig havde vi overstået den lille sejltur til Helsingborg. Havneterrænet i Helsingborg er lidt kringlet at finde ud igennem, men med en velforberedt turleder var det ikke et problem, og i løbet af kort tid var vi på vej mod Ängelholm ad de mindre veje. Og det varede heller ikke længe inden vi kunne se Hallandsåsen i det fjerne. Vi tog ringvejen uden om Ängelholm og nåede snart "de første bakker" op ad Hallandsåsen, et meget flot område med vandløb og skov og klippestykker. Åsen danner grænse mellem Halland og Skåne.



Første stop på vej op ad Hallandsåsen

Ved 12 tiden var vi så nået op på toppen af åsen, hvor der ligger en stor rasteplads, den betjener også den nærliggende motorvej E20/E6. Der vi var heldige, at der stod et par haveborde til "fri" afbenyttelse, lige hvad vi var på udkig efter til frokostpausen, og vi fik hurtigt linet vore Vespaer op foran "frokostbordet", så der var en "ordentlig" udsigt. Det svenske politi, der tilsyneladende var stationeret på rastepladsen, kom også over og "besøgte" os ved frokosten, og vi var så småt begyndt at tale om, at vi måske alligevel skulle have taget vore registreringsattester og grønne forsikringskort med, og måske nu ville blive afkrævet at fremvise ovenstående. Men de svenske politibetjente var bare nysgerrige, og skulle lige høre hvor vi kom fra, og om vi var en klub og den slags, så heldigvis ingen bødeforlæg eller påtaler, og vi kunne indtage resten af frokosten i ro og mag.



Vi "nyder" madpakkerne på toppen af Hallandsåsen med udsigt til Vespaerne

Turen nedad Hallandsåsen gik raskt til, men gav os dog samtidig nogle fantastiske view udover det svenske landskab. På vejen ned fra Hallandsåsen havde vi også forsøgt at få øje på de "nye" tunnelrør, der bliver en del af den kommende jernbaneforbindelse under Åsen, men det lykkedes desværre ikke at finde dem, tunnellerne har ellers været under konstruktion i mange år, men uforudsete vanskeligheder har foreløbigt sat den endelige færdiggørelse på Standby.



Stop ved Båstad havn med udsigt til Hallandsåsens "mægtige" 226 m i baggrunden

i Østre Karup svingede vi mod vest og Båstad, og der kørte vi en tur ned til Havnen med dens røde "Badstugar/hytter" og hyggelige atmosfære, derfra var der også en flot udsigt op mod Hallandsåsens højder. Båstad er en gammel by med fine gamle huse og brostensbelagte gader, sine steder ren idyl. Båstad kunne også bryste sig af et tennismuseum, men det besøgte vi nu ikke.



"Gå ikke over sporet, der kommer tog", det gjorde der



Vi fyldte godt op på MC parkeringspladsen med den flotte udsigt ved Killerød Café

Men kaffetørsten var ved at trænge sig på, og Jan havde planlagt et besøg på en "5-stjernet" Café, Killerød Café,. Caféen var noget af et tilløbsstykke med flere store parkeringspladser tilknyttet. Rigtig mange svenskere havde fået den samme ide som os, og lagt vejen ind til Killerød Café. Indgangspartiet til Caféen var noget helt særligt, hvor der var udlagt rød løber "MED GULD INDFATNING" = tovværk støttet af "guldstolper" der leder gæsterne standsmæssigt ind i restaurationen ad den røde løber, jo vi var virkelig kommet ind til VIP folket (VIP = very important persons= meget vigtige personer) . Indenfor holdt stilen også , der var både hyggepianist og spejsal. Uha, uha, havde vi råd til det?? Vi tog chancen, og vort traktement blev faktisk ikke særlig dyrt, og helt indenfor Vespa klubbens tilskuds rammer.



Jesper og Jan på vej ind i caféen på den røde løber



Så var der serveret på Killerød Café, det var ikke så ringe endda, og udsigten var også OK

Vi fandt et bord udendørs med en fantastisk udsigt mod Kattegat og Kullen og noget af Hallandsåsens lavere område. Vi følte os virkelig privilegerede, Killerød Café var absolut et besøg værd.

På turen videre tilbage mod Helsingborg kørte vi igennem Ängelholm og fik kigget lidt på havneområdet og byens gamle gader og huse, men snart var vi ude på den sidste strækning mod Helsingborg, primært på de mindre veje, der går igennem de mange små hyggelige landsbyer, vort nære udland Sverige har sandelig meget at byde på.



Tanknings stoppet i Förslev var det eneste på hele turen, fin planlægning fra deltagernes side

Sejlturen fra Helsingborg til Helsingør blev klaret med en af Mercandia rederiets gamle HH færger, der larmer ad H til, men vi kom da helskindede til Dannevang. Vi skulle så til at sætte kursen med hjemadresserne, men nåede lige et enkelt kort stop mere i Vedbæk, hvor vi helt absolut kunne konstatere, at vi havde haft en dejlig tur til Hallandsåsen. Tak til Jan for en virkelig veltilrettelagt tur. Foto og tekst Ove