

Sverigesturen til Hallandsåsen søndag den 29. maj 2016!

Efterhånden er det blevet tradition på Team Vespa's turkalender, at den tilbyder flere ture til det sydlige Sverige, og tak for det, for Skåne og Halland, "de gamle danske områder", har virkelig meget at byde på med hensyn til gode Vespaveje og flot natur og gode kaffesteder, tre vigtige kriterier for gode Vespa ture, og det alt sammen i en fornuftig afstand fra vore medlemmers hjemadresser i København og på Sjælland. Efterhånden er vi også blevet lidt fokuseret på at "bestige" de skånske åse/bakke drag, ja vi kunne næsten hælde til at bruge betegnelsen "de skånske bjerge", hvor bakkerne er stejle, og Hallandsåsen stikker godt til vejrs med sine 225 m.



Mødested ved Hotel Marina Vedbæk med udsigt over Strandvejen og Øresund

Mødestedet for turen til Hallandsåsen var som sædvanligt Hotel Marina i Vedbæk, og 6 mand med deres maskiner havde fundet vej til Vedbæk på den "lune" søndag i maj, i løbet af dagen helt oppe omkring de 25 - 26 grader. Deltagerne var: Turleder Jan, formand Jesper, Jørn, Lennart, Ove og Hans. Hans kunne dog ikke køre med på hele turen, da han skulle til en 100 års fødselsdag lidt senere på dagen, så han måtte forlade vor lille kortege på vejen op til Helsingør, men hyggeligt at Hans havde tid til at møde os ved Hotel Marina.

Turen op ad Strandvejen til Helsingør Færgehavn forløb uden problemer, og vi kom igen, i kraft af vor formands fortræffelige indsats ved billetkøbet, "rimeligt" billigt med færgen. Grundet "vor modne alder" (pensionistbilletter) kombineret med "scooterbilletter" er prisen for færgebilletten meget fornuftig, og vi tog turen til Helsingborg med det gode skib M/S Aurora.



Ombord på M/S Aurora, , var der, som det ses, også en del interesse for fotomodellerne = Vespaerne

Turleder Jan førte os gennem den lidt intense bytrafik i Helsingborg uden problemer, og snart var vi ude på de mindre veje med kursen sat mod Hallandsåsen gennem det "rigtige" Sverige. En fin rute med passage gennem mange hyggelige landsbyer undervejs til åsen.



Hallandsåsen i sigte ude i det fjerne i horisonten



Åsen skal "bestiges" med opmærksomhed

Nogenlunde til frokosttid nåede vi "toppen" af åsen, hvor "vore" borde og stole, som vi benyttede i 2015, stod klar, så de medbragte madpakker kunne nydes med en "vis" komfort. Der højt til vejrs steg temperaturen også godt til vejrs, ifølge termometeret på tankstationen 27 grader +, vi fik næsten sved på panden. Men skønt med en bid brød og lidt at skylle efter med.

Efter frokosten i det grønne fortsatte vi turen videre ned fra åsens højder, på dens nordlige side, som er noget stejl, bremserne måtte holdes lidt på ind imellem, for ikke at køre alt for "vildt". På "nedstigningen" kunne vi dog samtidig nå at få et godt kig ud over landskabet nord for åsen, et ret flot panorama. Vejen videre mod Båstad, på "det flade land", gav os et rigtig godt indtryk af Hallandsåsens "mægtige" 225 m.



Stop ved Båstad lystbådehavn med flot udsigt til Hallandsåsens højder

Selve Båstad er en hyggelig by, bl. a. også med fokus på tennis og turister, og vi holdt et kortere stop ved lystbådehavnen med de traditionsrige røde træhuse og badehytter.

Fra Båstad fortsattes turen mod det "guldrandede" kaffested, Café Killeröd, med rød løber, hyggepianist og prismelysekroner, utroligt flot sted, men heldigvis er prisniveauet ikke "guldrandet", men tvært imod meget fornuftigt. Og den imponerende udsigt over Skälderviken mod Kullen fra udeserveringens borde er i en klasse for sig, især i solskinsvejr, som det var, da vi besøgte denne café perle. Godt tilfredse med både udsigt og beværtning var det tid at fortsætte turen ad de små veje mod Helsingborg via Ängelholm, også på denne strækning af ruten kørte vi igennem mange hyggelige landsbyer, men snart var vi igen i Helsingborg, hvor vi hurtigt fandt ned til færgen, og næsten kørte direkte ombord på færgen.

Som afslutning på turen havde vi aftalt at "hilse af" i Mikkelpark, ved "Ishuset", og der kunne vi igen konstatere, at vi havde haft en rigtig fin dag i sadlen på Vespaen i gode Vespavenners selskab. Vejret havde været med os hele dagen, og alle scootere klarede turen uden problemer.

Tak for en godt tilrettelagt tur med hyggeligt samvær hele vejen.

Referat Ove Foto Jørn og Ove