

## Jubilæums Træf 9. - 11. august 2013 på **RETROWORLD** i Lerbjerg ved Hadsten



Velkomst og indskrivning klarede Jens Peter og Marianne



Den flotte Jubilæums plakette

**Årets store Vespa begivenhed** i Dannevang er uden tvivl det årlige fælles Vespa Træf, og i år var det Vespa Klub Aarhus, der stod som arrangør, og det i en helt særlig anledning, nemlig klubbens 60 års jubilæum. En sådan mærkedag skal selvfølgelig fejres med maner. Og det var sandelig også en begivenhed Aarhus klubben fejrede efter alle kunstens regler, og som de danske Vespa klubbers medlemmer plus gæster fra Norge, Tyskland og England kunne nyde godt af på det årlige Træf. Allerede i det tidlige forår blev vi præsenteret for et spændende oplæg til Træffet, nemlig at lokaliteten, hvor Træffet skulle finde sted, ville blive den interessante 60'er - 70'er og 80'er "Retroworld", der er indrettet i en gammel grisefarm, der ligger tæt ved Hadsten. Et fantastisk valg, ingen anden lokalitet kunne være mere velvalgt end en "Retroverden" til et 60 års Vespa jubilæum. Godt gået Aarhus Vespa Klub. Og endnu et sent TILLYKKE med den store dag. Senere modtog deltagerne det aktuelle Træf program, og det lovede også godt for et interessant og spændende Træf, og vi blev ikke skuffede.



Hvilken skøn velkomst til "Retroworld" og Træf, hele gårdspladsen fyldt med Vespaer



Indgangen til "Retroworld's" spisesal og festlokale

**Ankomst fredag.** Træffet åbnede allerede kl. 14:00, og da vi fra København og Birkerød ankom til "Retroworld" ved 18 tiden, var gårdspladsen allerede fyldt op med Vespaer langs alle 4 længer, rigtig flot syn. Det tidlige åbnings tidspunkt gav god tid til indskrivning, og en snak med mange af de øvrige ca. 80 deltagere, med andre ord Vespa snakken gik rigtigt godt. Ved indskrivningen fik vi udleveret en meget flot plakette med jubilæums årstal og klubblem sammen med det lille jubilæumstræf mærke. Vi måtte selvfølgelig også udforske "Retroworld", der var et meget anderledes Træfsted, retro er det bestemt hele vejen igennem, og for os med lidt kendskab til 60'erne, 70'erne og 80'erne var der mange gensyn. Hvor vi end vendte os hen, var der godt styr på retro stilen.

**Spændende var det også at "inspicere" de mange Vespaer**, ca. 60, der var med på Træffet, der var rigtig mange spændende modeller, både helt originale og nogle med interessante modifikationer. Som Vespist kan referenten bruge voldsomt megen tid på at se, hvad de andre har med, og hvad de har ændret og forbedret på deres Vespa, jeg tror, jeg deler skæbne med mange andre vespister. Mange Vespaer var fra 50'erne og 60'erne, men hele spekteret var med, selv GTS modellerne var rimeligt talstærk repræsenteret, men hovedvægten lå dog på de klassiske Vespaer. Og det var også der, den store interesse kunne bemærkes. Det er umuligt, i dette referat, at nævne alle de spændende Vespa modeller, med hver sit særpræg, der var med på Træffet. Men kort kan det nævnes, at nordmændene havde en meget sjælden blå Rally 200 med, det er ikke hver dag, man ser den farve på en Rally, meget flot maskine. Tyskerne havde et par Hoffmann 125 1950 modeller, med det gamle gearskift med stænger, og det er jo også noget af en sjældenhed på et dansk Træf, andre Hoffmann Vespaer var også med, mange meget flot restaureret. Dejligt at se at den slags stadig er med på Træf. Jakob og hans Far fra Aarhus havde en 50'erne model med sidevogn med, den stod i den originale lysegrønne farve og var udstyret med en PX motor med en 32 mm karburator, den fyldte godt op under motor skærmen (boblen), noget af en "ulv i fåreklæder". Jakob havde i øvrigt også en Ape TM 82 model med, et køretøj han havde fundet på Gul og Gratis. Det var en model forsynet med almindeligt bilrat og synet som almindelig varebil med "stor" nummerplade, og altså godkendt til kørsel "over alt". Jakob mente dog nok, at motorvejskørsel var ude af billedet, da Apen kun kan snige sig op på en hastighed af 60-70 km/t, Apen er den eneste, af den type, der er indregistreret i Danmark.

**Teknik.** Som vanligt var der også lidt tekniske problemer, der skulle klares, men heldigvis ikke mere alvorligt, end det kunne klares "ambulant".

## 53'er Vespa



Jakobs 53'er med Master sidevogn, sidevognen blev produceret i Odense og har serie nr. 427.



PX motor monteret på 53'eren med 32 mm karburator, en "ulv i fåreklæder".



Nordmændenes flotte Vespaer, bemærk at den Rally 200, der står til højre, har den originale blå farve, der kun solgtes i Skandinavien



Et smukt norsk "skjold"



En Aarhus vespest, der har været med til mange træf

Vespa Hoffmann 125 1950



Vespa Hoffmann emblem og data plade



Hoffmann 125 1950 med gearsift med stangtræk



Speciel udstødning



Vespa Hoffmann Königin 1954, sidste model fra Hoffmann fabrikken



Brødet serveret "The retro way" på Motorhjelm af en Ford Mustang.



Pasta retten serveret mere ordinært på rullebord, men det var god

**Men uden mad og drikke dur vespisten ikke**, og det var der også sørget for, som en nyskabelse på Træffet var der pasta ret fredag kl. 19, og det var faktisk en rigtig god ide, de traditionelle pølser med brød er jo gode, men det var alligevel dejligt med lidt mere "fast" føde.



For de sultne var der pølser med brød både fredag eftermiddag, aften og lørdag formiddag

Brødet blev serveret på motorhjelm af en Ford Mustang, naturligvis. Motorhjelm var i øvrigt anretter bord under hele træffet. Og drikkevarer kunne samtidig købes til rimelige priser i den meget "retro" retrobar. Godt "initiv" med en gang pasta ret. Fredag aften forløb, som der er god tradition for, med hyggeligt samvær vespisterne imellem.



Retrobaren havde god søgning, formanden "serverede"



Interiør fra Retroworlds spisestue



Selv spisestuens duge var 100% retro



Den hyggelige "retro" krostue

**Lørdag er jo "Træfdagen".** Og der blev lagt ud med en flot morgenbuffet. Senere blev flaget hejst og Træffet officielt åbnet af Aarhus klubbens formand "Otto", alias Søren Ottosen, i daglig tale kaldet "Otto". Og så var vi ellers klar til Træfturens del 1. Vi skulle først køre ind til Rådhuspladsen i Aarhus. Med de mange Vespaer var Aarhus klubben stødt ind i problemer omkring kortage kørsel, idet max deltager antal uden politieskorte er 15, og vi måtte derfor deles op i 4 grupper, for at undgå et klækkeligt gebyr til eskorten. Til eftertanke nævntes det, at Nimbus klubben allerede var blevet idømt en ret stor bøde for at overskride det begrænsede deltager antal uden eskorte. Før køreturen fik vi også lidt information om den efterhånden kendte køreregel, vi skulle følge på turen, for at holde sammen på styrken. Næmlig den, at vespisten bag turleder, altså Vespa nr. 2, ved kryds der ændrer køreretning skal standse op og vise vej for resten af kortegen og "hoppe" ind i kortegen igen som 2. sidste Vespa. Ikke alle var helt med på ideen, men så var der andre, der tog ansvar, så det lykkedes at ankomme til Aarhus Rådhusplads i samlet flok, meget godt klaret i den tætte trafik.



Så blev flaget hejst og Vespa kasket, pibe og paraply lagt klar, og så kunne Træffet blive officielt åbnet af formand Otto.





Så er vi ved at være klar til Træf køreturen



**Med 60 Vespaer på Rådhuspladsen** blev det noget af en begivenhed, mange århusianere lagde vejen forbi, og de lokale medier var også til stede, det var et rigtig flot skue. Nogle af Vespaerne måtte lige "finjusteres" lidt ovenpå køreturen fra Lerbjerg, men ingen måtte lades tilbage på Rådhuspladsen, da vi begav os videre mod Vespa Klub Aarhus klubhus i Harlev.



60 Vespaer fylder godt op på Rådhuspladsen i Aarhus





"Vær beredt", af og til må der skrues lidt, også på Rådhuspladsen i Aarhus," måske skulle den lige have en halv omdrejning mere"



Så nåede vi frem til Vespa Klub Aarhus klubhus i Harlev, hvor der var sandwich og lidt at drikke til

**I klubhuset var der lidt at spise og drikke**, rigtigt gode hjemmesmurte sandwich. Selve klublokalet var meget hyggeligt indrettet med mange forskellige Vespa ting og pokaler. I bygningen var også "opstaldet" nogle flotte MGB'er og en enkelt TC model, lige ved siden af frokost bordet, og det var nu ikke den værste "udsigt" vi kunne ha' til frokosten.



Det lille klublokale var udsmykket med alskens specielle Vespa ting

**Men nu var det blevet tid til 2. del af Træfkøreturen**, endda med valgmulighed. Der kunne vælges en relativ kort tur tilbage til Træf gården "Retroworld", eller en 70 km lang tur langs noget af Aarhus bugten. Referenten valgte den lange tur, og vi kørte en dejlig tur omkring Marselisborg slot, Aarhus havn og videre langs vandet op mod Djursland, inden vi svingede ind over land mod Hadsten, på den sidste strækning fik vi en lille byge og skiftede til regntøj, men ellers var dagen tør og mest solrig.



På 2. del af Træfkøreturen kom vi ud til Marselisborg og den flotte slotspark

**Tilbage på Retroworld**, kl. 16 var der igen mulighed for en køretur, men det var altså på Gymkhana banen. En 50 kubikkers Vespa var stillet til rådighed for alle deltagere. Konkurrencen var baseret på frivillig deltagelse, men der var heldigvis mange, der ville prøve deres kunnen med hensyn til Vespa kørsel. Der var nu ikke mange kræfter i den lille Vespa, og da banens terræn var stærkt skrånende, var det en af udfordringerne at holde Vespaen i gang, når det gik op ad bakke. Banen indebar flere test på vejen rundt, balance kørsel på en planke, flytning af en oliedunk fra en lille platform til en anden under kørslen, og kørsel over to vipper, så der var nok at se til for konkurrencens deltagere, det kunne også iagttages, deltagerne viste stor koncentration undervejs på banen. For "tilskuerne" var det stor underholdning hele vejen igennem, og der blev både

heppet og givet gode råd, som på en anden racerbane, og ranglisten blev konstant studeret, hvem var nu nummer 1, vi havde et par rigtig hyggelige og sjove timer på "loge pladserne" ved Gymkhana banen.



Gymkhana banen inden det gik løs



Formand "Otto" var selvfølgelig på plads med en fjernstyret helikopter med kamera, når der skulle køres Gymkhana



**Klar til start, KØR!!**



**Peter Nielsen fra Vespa Klub Fyn kører en perfekt "planken ud"**



Peter Ricambi klarer vippen i flot stil. Og formand "Otto" lader kameraet rulle



Præsident Martin Sørensen kører sikkert igennem det lille "Pirelli" sving

**Middag o.s.v.** Klokken 19 var der serveret middag i det store selskabslokale, og den kulinariske del var helt i top, rigtig lækker mad. Ind imellem forret og hovedret, hovedret og dessert, blev det amerikanske lotteri afviklet med stor professionalisme af Jens Peter fra Aarhus, rigtig mange gode præmier blev fordelt med "effektivitet og humor", det kørte bare i "2-takt olie". Efter spisningen påskønnede Aarhus klubbens formand i en tale de mange medlemmer, der stadig og i tidens løb har gjort det muligt, at klubben i år kan fejre sit 60 års jubilæum, mange var på scenen. Og vinderen af Gymkhana konkurrencen fik sin velfortjente præmie. Aarhus Klubben fik rosende ord og jubilæums gaver overrakt fra flere af Træffets deltagere og klubber, Vespa Club Lüneburg og Vespa Klub Drammen, og blev bl.a. "begavet" med to Klub Vespaer. Som det forlød, har en "Klub Vespa" været på ønskelisten for klubben i lang tid, ved denne lejlighed blev det dog "kun" til skala model udgaver, de var meget flotte.



Klubformand/"Ordstyrer/Sprechstallmeister" Søren Ottosen takker for de mange gode kræfter, der har betydet at Vespa Klub Aarhus kunne fejre sit 60 års jubilæum

**"Sidste punkt på dagsordenen".** Oven på Træf middagen plejer der jo at være almindeligt hyggeligt samvær, og det var der selvfølgelig også på dette års Træf, men som et ekstra punkt på Træfprogrammet lørdag aften, var der underholdning med levende musik. Aarhus klubbens formand, Otto, er også med i et Band, der bl.a. spiller "retromusik", og det var altså nogle af medlemmerne i Otto's Band sammen med Otto selv, der gik på scenen, da aftenens øvrige aktiviteter var slut. Og der kom hurtigt godt gang i dansegulvet, "Hey Jude" og mange andre tog virkelig kegler, en fantastisk afslutning på den gode Træfaften.

**Afslutning.** Søndag var det tid at få takket af med vore gode Vespa venner i Aarhus og de andre træf deltagere, vi fik også lidt morgenmad, så vi havde noget at stå imod med på hjemturen, og så var det ellers bare at sætte kurs mod hjemadressen. Men Vespa Klub Aarhus fortjener stor ros for et rigtig veltilrettelagt Jubilæumstræf, alt var godt organiseret, der var ikke noget at komme efter. Mange tak for et godt Træf.