

En **XL** tur på 997 km til Nordvestjylland tur/retur! (XL=ekstra lang)

Planlægning og tilmeldinger: Med fare for at lyde en smule arrogant ville Finn og undertegnede (Ove) arrangere en "ordentlig" lang Team Vespa tur over weekenden 5. og 6. juli 2014. Der er sikkert mange af Team Vespas medlemmer, der synes, at vi allerede, uden den lange tur til Vestjylland på Turkalenderen, har masser af lange ture på vor Turkalender, og det er bestemt også tilfældet. Men Finn og jeg syntes, som antydet, at der manglede en langtur, der virkelig ville give de sejeste Vespa kørere en mulighed for at køre Vespa "derudaf" i et friskt tempo over et par dage, dog med indlagt overnatning på "turmålet". Som mål for turen faldt valget i første omgang på en ikke nærmere defineret tur til det Nordvestlige Jylland, Mors og Nordjylland, men med de to sidstnævnte områder indbefattet i turen, fandt vi hurtigt ud af, at det trods alt blev lidt for mange kilometer til en to-dages tur, så det endelige tur mål blev Lemvig, og en tur længde på ca. otte hundrede kilometer. Der er så senere løbet lidt "renter" på, så turen aktuelt endte med en længde på ca. 1000 km, for de deltagere der startede og sluttede i København. Der blev sat lidt begrænsninger på deltager antallet, max 5 deltagere, vedrørende klubbens tilskud til færger og broer, men hurtigt kom tilmeldingerne alligevel ind, og med et tilmeldt deltager antal på 5, kunne vi heldigvis konstatere, at der er andre end Finn og jeg, der kan lide at køre XL Vespa ture. Deltagerne var Maria Lillkål, Martin Sørensen, Jost Hettwer (fra Fyn klubben), Finn og undertegnede. Ja, jeg skulle måske også lige nævne Finns GPS, ind i mellem også benævnt som "Moster", den var virkelig en god hjælper i de lidt større byer og på de mindre veje.

Dag 1:

Ruten blev lagt således, at vi så vidt muligt ikke skulle køre den samme vej på udturen og hjemturen, og det var nok medvirkende til, at turen blev en smule længere end først anslået. Og nok skulle vi køre en masse på Vespa, men der skulle helst også være "pænt", der hvor vi kørte. Derfor prioriterede vi udturen således, at vi kun over den første del på Sjælland og Storebæltsbroen benyttede motorvej.

Vi var tre deltagere der startede fra København, i Ringsted "samlede" vi Martin op ved Motorvejs nedkørslen, et øjeblik troede vi, at Martin var blevet "væk", men mobilen kan jo heldigvis afhjælpe den slags situationer, så i løbet "no time" kunne vi konstatere at Martin stod lige rundt om hjørnet ned mod motorvejen, ca. 20 m fra hvor vi selv



I Nyborg blev vi fuldtallige



Regntøj på ved Karoline restauranten i Middelfart

stod, Martin havde "skjult sig" bag noget kratbevoksning. Storebæltsbroen tog vi i en ruf, den gode rygvind ligefrem "skubbede" os op over broen, jeg tror ikke, jeg har set nålen stå så højt på mit speedometer nogensinde før, 120 på "klokken" altså ned ad broen, det var skønt. På Statoil tanken, der ligger i Nyborg lige efter afkørslen fra motorvejen stødte den sidste deltager, Jost Hettwer, til. Her blev der også tid til et rundstykke og en kop kaffe.

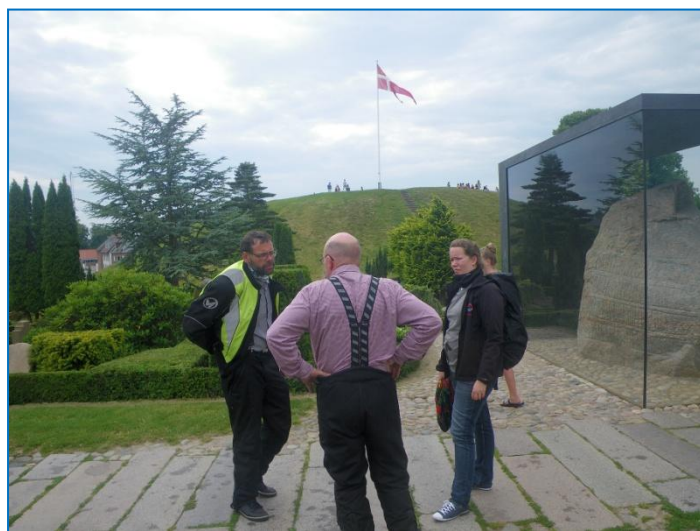
Derefter gik det ad landevejen mod Middelfart, vi bare "blæste" afsted, vejrguderne havde sørget for at vinden blæste den "rigtige vej" fra østlige retninger. På Fyn skulle vi følge den "gamle landevej" fra Nyborg til gl.

Lillebæltsbro, og Finn fik hurtigt udpeget undertegnede som turlleder på denne strækning, da jeg jo unægtelig er født på Fyn for mange år siden, og bør kende vejene på Fyn, men nu ingen store problemer i at følge den gamle Hovedvej 1, der nu er omdøbt til vej nr. 160 og nr. 161. Nyborg centrum var dog afspærret, men jeg fik da, ad listige omveje, fundet ud til vej nr. 160. Hos "Karoline" i Middelfart skiftede vi for en sikkerheds skyld til regntøj, det havde småregnet et lille stykke tid og skyerne så noget mørke ud, men heldigvis fik regnen aldrig rigtigt fat, og på en tankstation ved Vejle "smed vi tøjet" igen, altså regntøjet.

Fra den gamle Lillebæltbro tog Finn og "Moster" over, som turledere, og det vedblev de faktisk med at være på hele den jyske del af turen. På Jyllandssiden kørte vi videre ad landevejen til Vejle, hvorfra vi drejede ind på den smukke vej gennem Grejsdalen, en vej der appellerer til god svingteknik i "bjergene". Dagens historiske indslag var besøg ved Jellingestenene og Gorms og Thyras gravhøje, så sig ikke, at Vespisterne er uinteresserede i kultur. Vi fik dog også en bid brød i Jelling, det var noget mexicaner mad, men det smagte udmærket, da vi først fik en kniv og en gaffel at spise den med.



Den store Jellingesten i ny "indpakning"



Finn giver lige lidt Jelling information

Fra Jelling gik det vestover, forbi Vandel og Billund, Grindsted, Ølgod og Nr. Nebel til Nymindegab. Godt nok en relativt flad strækning, men meget varieret, når man kører på de mindre biveje, som vi gjorde. I dette kartoffel "Land" havde kartoffel markerne oven i købet bredt deres flotte tæppe af hvide eller lilla blomster ud. Efter en tankning i Nymindegab fortsatte vi op mod Hvide Sande. Turen på landtangen mellem Vesterhavet og Ringkøbing fjord er jo meget præget af de store klitter og de gamle klitgårde, et lidt barskt landskab, men stadig med sin egen skønhed i behold. Sine steder er området dog også plastret til med sommerhuse i alskens forskellige "stilarter", man kan nok sige, at der er gået lidt "Dyrehavsbakke" i den ellers så smukke natur, turismen kan nogle steder have sin pris.



I Hvide Sande var der kaffepause, og med 25° i skyggen, så var det også dejligt, at komme af med det varme tøj



Ingen kage i Hvide Sande, men kaffen den var god

I Hvide Sande var der dømt kaffepause. Vi fandt efter lidt søgen en lun plads i turist mylderet ved havnen, hvor servitricen kun talte engelsk, og hvor vi fik et menukort, der tilhørte restauranten, der lå nabo til den, hvor vi havde placeret os, det endte med en tør kop kaffe, men den var nu også god. Flere af de lokale beboere, dømt efter dialekten, var meget interesserede i vore Vespaer, selv om nogen af os kom fra "Djævleøen".

Efter kaffen fortsatte vi op mod Thorsminde. Finn vidste noget om et interessant strandingsmuseum et sted på Vestkysten, dog ikke helt præcist, hvor det var placeret, men netop i Thorsminde, viste det sig, at det omtalte museum ligger, desværre var det ved lukke for dagen, da vi kom til Thorsminde, så det må blive en anden gang, vi ser på det, for det så bestemt interessant ud. I øvrigt en rigtig flot udsigt over Vesterhavet fra parkeringspladsen ved Museet. Thorsminde udfyldte også et andet behov, et efterhånden presserende behov, de havde nemlig toiletter, der var tilgængelige, det var ikke tilfældet i Hvide Sande, og det er jo næsten, som at blive født på ny, at få den slags klaret. I øvrigt passerede vi ved Søndervig på vejen op til Thorsminde en stor udstilling med meget fantasifulde sand skulpturer, men det blev nu ikke til noget nærmere i øjesyn, vi havde jo endnu en bid vej at køre, inden der var "natstop", kulturen måtte vente.



Strandingsmuseet St. George i Thorsminde



Indsejlingen til Thorsminde i modlys



Vore tro Vespaer med en del af Strandingsmuseet som baggrund



Et af Museets mange gamle ankre



Sandskulptur udstillingen ved Søndervig, set i farten



L 299 - "Mallemukken" i Thyborøn

Finn havde fået et tip, fra en af sine bekendte, der anbefalede en restaurant i Thyborøn, der var indrettet i en gammel fiskekutter, "**Mallemukken**", der havde fået vendt bunden i vejret, det lød spændende, og vi kunne jo bare ringe til Hotellet i Lemvig og meddele, at vi ville ankomme lidt senere end først antaget. Som sagt så gjort, Hotellet var indforstået med vor ændrede ankomst tid, receptionen ville så være lukket, men de ville bare lægge vore værelses nøgler på det gamle kasseapparat, fint nok. Og selvfølgelig havde Finn også lige fået reserveret et bord til fem i "Mallemukken", den "omvendte" Fiskekutter.

Og så gik det ellers i "rask trav" fra Thorsminde videre ad landevejene mod Thyborøn, også en rigtig flot tur på denne strækning med hav og land og fjord. Vi ankom til Thyborøn ved halv seks tiden, lige lidt for tidligt til vores bord reservation klokken 18:00, så vi kørte en tur ned på havnen og indsnusede lidt havneluft og fik et kig på nogle af fiskekutterne og de mange flotte sejlbåde. Men hurtigt blev det tid at finde "Mallemukken", og "Moster" klarede let opgaven med at vise vej. Vi "nåede" lige en forfriskning uden døre på "De Røde Barakker", i det herlige sommervejr, inden vi bevægede os ind i "Mallemukken". En helt speciel oplevelse at komme ind i en kutter med "kølen i vejret", det er nok ikke et indtryk, der går i glemmebogen de første par dage. "Mallemukken" indgår i dag som en del af restauranten "De Røde Barakker".

Lidt "Mallemuk" historie: Den gamle kutter hed også "Mallemukken" gennem en del af sit tidligere "aktive liv", på ret køl. Den blev bygget på Esbjerg Skibsværft og Maskinfabrik i 1968, kom til Thyborøn i 1981, hvor den skiftede navn fra "Veronika" til "Mallemukken", og var en del af den danske fiskerflåde indtil 2004, hvor lokale kræfter frikøbte den fra ophugning, og fik tingene "vendt på hovedet", for at give en af de lyseblå kuttere nyt liv på land.

Til aftensmad valgte de fleste af os "fiske buffeten", med fisk i alle mulige afskygninger, den kan varmt anbefales, ikke en finger at sætte på den. Jost valgte dog en Schnitzel, den var vist også god.



På Havnen i Thyborøn



En lille fad hos "De Røde Barakker", til at fjerne det værste landevejs støv før maden, var ikke dårlig



Så er der endelig aftensmad i "Malle mukkens indre"

Men vi skulle jo også se at komme til "Lidenlund" vores hotel og natlogi i Lemvig, så til sidst måtte vi tage afsked med "Malle mukken" og køre dagens sidste kilometre til Lemvig. Nu havde vi dog fået vinden imod, og det skal jeg love for, at vi kunne mærke, Vespaerne måtte virkelig slide i det, næsten fuld gas for at holde en nogenlunde frisk hastighed, omkring de 70 -75. Snart var vi dog i Lemvig, og nøglerne til vore værelser lå på kasseapparatet som aftalt. Vi fandt vore værelser, men havde heldigvis lige tid til at gå en tur i byen. Vi "daskede" ned til havnen og nød en enkelt fad, inden vi skulle tilbage til "Lidenlund" og sove. Der er meget roligt i Lemvig sådan en lørdag aften, så vi blev bestemt ikke forstyrret af støj fra gaden, da vi gik til ro.



Vi nåede lige en hyggelig stund ved havnen i Lemvig, inden vi gik til ro på vort nat logi, Hotel Lidenlund

Dag 2:

Ganske udmærket morgenmad kl. 08:00 på Lidenlund, og ca. kl. 09:00 var vi klar til hjemturen. Først skulle vi alle have tanket op, den hårde modvind dagen før på strækningen fra Thyborøn til Lemvig havde næsten tømt tankene til sidste dråbe. Jost ville gerne tanke på en OK tank, og Finns "Moster" blev indstillet til at finde vej til den nærmeste OK tank. Der var også lige et andet ønske, der skulle opfyldes, Finn ville gerne guide os igennem Lemvig's hårnålesving på Vestergade, og det passede fint, for den ene af OK tankene i Lemvig ligger netop på samme vej som "hårnålene". Vi satte i gang, og fandt let de snævre hårnåle, ret imponerende med et sådant mini Alpelandskab i det Nordvestlige Jylland.

Da vi startede fra Lemvig var vejene våde og himlen noget overskyet med mørke regnskyer, men jo mere vi nærmede os Aarhus lysnede himlen mere op, og endte med at blive en flot blå himmel med drivende hvide skyer, skønt vejr at køre på Vespa, og det gode vejr holdt helt til København.



Finn sætter næste mål ind på GPS'en

Så er vi næsten klar til afgang fra Lidenlund

Finn og GPS'en var gode turledere

Dagens turrute gik først via Struer, Viborg, Langå og Hadsten til Aarhus. Mange steder med rigtig gode kig over både hav (Limfjorden) og land, vi skulle jo også lige op over den jyske højderyg, det blev en flot rute at følge. Undervejs til Aarhus måtte vi kort holde ind til en Shell tank og få lidt formiddagskaffe, så Finn kunne få tid til at rense sin tomgangsdysse, det lykkedes nu hurtigt.

Det var efterhånden blevet frokosttid, og da vi nåede ind til Aarhus, havde Finn en overraskelse mere i ærmet, vi skulle lige et smut på den lokalt "verdensberømte" Bazar Vest og spise frokost, og jeg skal love for, at der var mange

muligheder for en frokost i bazarens snævre "gyder", med alskens krydrede specialiteter, mest fra det mellemøstlige køkken, de fleste af os valgte "ruller" = pandekager med kebab og grøntsager. En billig fornøjelse, kr. 50 for en sodavand og en kebab, det er ikke galt, og det smagte oven i købet rigtig godt. Godt mætte gik vi en runde i "Bazaren", der var virkelig meget at se på, meget flotte slagter og grøntsags boder. En god, lidt anderledes og positiv oplevelse, når vi nu skulle finde et frokoststed.

Fra Aarhus kørte vi ned langs den jyske østkyst, først ad Ørneredevej forbi det store Moesgaard kompleks og ned til Fløjstrup skov, en utrolig smuk skovvej, inden vi drejede ned mod Norsminde og Saksild, hvor der var dømt kombineret eftermiddags kaffe og is pause ved Camping pladsen. Mange mennesker havde fået samme ide, men alligevel fik vi både kaffe og is uden ventetid. Efter denne lille "hjertestyrkning" satte vi kursen mod Ørting ad de små biveje, der var vi virkelig ude på landet, og hist hvor vejen slår en bugt ligger der mange huse så smukt i det varierede og "bølgede" landskab. Fra Ørting gik tur ruten ad vej nr. 451 og nr. 170 til Horsens og Vejle. Vi valgte at dreje ind på motorvejen over Vejlefjord broen for at undgå den tætte trafik i Vejle centrum. Fra Vejle kørte vi så videre ad den gamle landevej til Fredericia, der går over Børkop, før vi igen "hoppede" på motorvejen over den nye Lillebæltsbro, men kun til den første afkørsel ved Middelfart. Der kørte vi videre på Bogense vejen og Rugårdsvej til Odense, en meget smuk landevej, med mulighed for masser af svingtræning, der er næsten ikke et lige stykke vej. Vi holdt dog også et kort stop på Båring Bakke, hvor en lille grillbar kan tilbyde lidt af hvert. For at holde den værst sult fra døren, måtte nogen af os lige have en fransk hotdog. Dette stop blev så også sidste fælles stop på turen. Tiden var efterhånden også lidt fremskreden, ca. 16:30, tiden løber hurtigt, når man kører XL Vespa tur.



Sidste lille fælles stop på Båring Bakke

I Odense havde vi først planlagt at køre ind omkring Thomas B. Thriges gade, men den er her på det seneste blevet lukket, så vi måtte finde en anden vej. Det blev Ringvej 02, og det lykkedes også nogenlunde, det var undertegnede, der var turguide på denne strækning, men Finn's "Moster" blev alligevel sat på opgaven til sidst og inden længe var vi på det helt rette spor, mod Kerteminde. Vejen mod Munkebo løber langs med Odense fjord, og det giver rigtig gode udsigter, og det lukkede Lindø Værfts store portal kran stikker stadig "hovedet" op over Munkebo. Inden længe var vi dog i Kerteminde, og kunne "snuse" lidt til byens hyggelige atmosfære. Det var egentlig meningen, at der også skulle være et stop i Kerteminde, men turlederen, alias undertegnede, havde fået



"Friskt tempo" på turen gjorde os til gode kunder hos OK lidt hjemme og kørte videre mod Nyborg uden kaffestop i byen. Men på en meget smuk rute ad landevejen langs Storebælt til Nyborg. I nærheden af opkørslen til E20 mod København, aftalte vi at gøre et stop ved Statoil tanken i

Nyborg, inden vi igen skulle køre mod vore forskellige hjemadresser. Finn og "Moster" førte os uden problemer til Nyborg og tanken, via et lille motorvejsstykke. Der tog vi afsked med Martin og Jost, og vi tre, der skulle til København, fik lige en forfriskning på Statoil tanken, inden de sidste 120 kilometer til København.

Turen over Storebæltsbroen gik fint, det var noget blæsende med sidevind, så de 120 på "klokken", som på udturen, kunne vi ikke præstere, kun omkring de 70-80 km/t, når det gik bedst. Med den friske sidevind, skulle der sandelig også holdes godt fast i Vespa styret, da vi passerede de store bropiller. Så snart vi var kommet over broen og havde betalt "for turen", tog vi den første afkørsel til Korsør, og fulgte vejen ned gennem byen, inden vi slog ind på landevej nr. 150 mod Slagelse og Sorø. I Ringsted svingede vi med vej nr. 150 mod Køge og fulgte den helt til Vemmedrup. Derfra gik det ad lokale veje over Lille Skensved, Jersie, Solrød og Greve til Tåstrup. Lokale veje på Sjælland er også meget "pæne" veje. Men i Tåstrup drejede vi så endelig mod turens sidste bid vej mod København ad Roskildevej. Klokken 21:15 holdt vi på startpunktet, Skalbakken 2 i Vanløse, turen var slut, og vi havde kørt 997 km, og havde haft et par dejlige dage i sadlen på Vespaen, og hele vejen med hyggeligt samvær tur deltagerne imellem. At køre Vespa XL tur giver bestemt mange gode oplevelser.

Fotos Maria Lillkål, Jost Hettwer og Ove Jensen. Referent Ove Jensen.