

Kullen tur 2013!

En tur til Kullen, ja det kan man da altid bruge. Team Vespa har gennem årene haft en Kullen tur på programmet af og til, og da tur kalenderen for 2013 skulle lægges, var der atter stemning for at gentage turen til Kullen, og dette år blev den dato sat til d. 25. juli, så der var en rimelig chance for et fornuftigt vejr, og det må siges holdt stik. Den 25. juli blev sandelig en rigtig varm dag, vi oplevede temperaturer omkring de 30 grader og høj luftfugtighed, men man må ikke klage over godt vejr, det må dog bemærkes, at for de deltagere der var iført kørejakke (nogen endda med for) blev det en meget svedig dag. Der var nu også varslere om kraftig regn i løbet af dagen, men det viste sig heldigvis ikke at blive tilfældet, det blev kun til enkelte regndråber og lidt overskyet vejr noget af dagen.



Kullen tur deltagerne samles ved Hotel Marina i Vedbæk.



Jesper skulle lige tjekke baghjulets fastspænding, den var OK.

Mødestedet var som vanligt Hotel Marina i Vedbæk, og selv om det ikke blev noget tilløbsstykke, nåede vi da op på et rimeligt deltager antal, 7 i alt. Vi ventede lige det akademiske kvarter, for at få de "sidste" med, inden vi begav os på vej mod Helsingør færgehavn, men måtte sluttelig konstatere at 7 deltagere var, hvad det kunne blive til. Færebilletterne blev i øvrigt lidt billigere, end vi havde forventet, da "billetlugen" kun vurderede vore scootere til knallert størrelse, lidt beskæmmende, men behageligt for tegnebogen.



God stemning på Scandlines færgen til Helsingør

Den korte færetur forløb uden problemer, inden vi så os om, var vi i Helsingør og på vej mod nord op forbi Sofiero og videre op langs den svenske Øresunds- og Kattegatkyst til Kullen. Vi havde forholdsvis god tid, og det betød, at vi kunne afvige lidt fra den "mest slagne" landevej op til Höganäs og videre til Mölle og Kullen. Vi kørte flere strækninger på mindre veje gennem skov og landbrugs arealer med gode kig ud over Øresund og Kattegat og mod de "fjerne" danske kyster langt ude i horisonten.

Vi passerede flere af de små gamle kystbyer med deres hyggelige smalle gader og velplejede huse. I daglig tale kaldes denne række af mindre kystbyer ofte for "den skånske reviera". Især den lille by Mölle er et rigtigt ferie paradys, med "Skagen" atmosfære og marina og det hele. Ikke noget at sige til, at mange stockholmere ynder at have sommerhus/holde ferie på de kanter. Tilsyneladende også med særlig appel til de forholdsvis velbeslåede feriegæster, vi mødte adskillige Rolls Royce biler og enkelte af det "en smule billigere" mærke Bentley, der var dog også mere "ordinære" bilmærker på vejene.

Mölle er den sidste by inden Kullaberget og Kullen, og vejen ud af byen mod Kullen er næsten en stigning "udenfor kategori", meget passende hedder vejen "Italienska Vägen" (den italienske vej), og det var absolut der, hvor vi bemærkede, at vi nu skulle op på Kullaberget og Kullen. Vespaerne måtte et gear eller to ned for at slæbe sig op ad Bjerget, men sjovt var det at køre "bjergkørsel" i de lokale "skånske bjerge". Mange steder var der 40 kilometers hastighedsbegrænsning, men ingen problem med det, vi kørte alligevel langsommere end 40 km/t, men vi skulle jo også nyde turen. Endelig nåede vi ud til parkeringspladsen ved Kullen fyret, endda uden at betale entre for adgang til det sidste stykke vej ud til fyret, som det ellers var tilfældet sidste gang, Team Vespa var på Kullen, (de gamle billetluger stod der endnu, men uden bemanning, måske bliver de bibeholdt for den mulighed, at der senere igen skal betales entre for at komme ud til Kullen fyret.



Frokostpause ved Kullen fyret.



Den yderste pynt på Kullen



Et replika vippe fyr er opstillet ved siden af Kullen fyret

Kullaberget (Kulla bjerget) dækker hele den yderste spids af Kullen halvøen nord for Mölle. Højeste punkt er Håkull, der når en højde på 187 m over havet. Der er flere udsigtspunkter med borde og bænke til de besøgende, bl.a. ved Kullen fyret, og det var der, vi spiste vor medbragte mad, med en fantastisk udsigt i alle retninger, der var virkelig format over den udsigt. Fyret var desværre lukket, da vi besøgte stedet, men der var en lille informations tavle, der fortalte lidt om fyrets lange historie, der har været fyr i mange århundreder her på Kullen, helt fra vippe fyrenes tid, i 1500 tallet og endnu tidligere . Det nuværende fyr står 78 m over havet og kan ses på 50 kilometers afstand, det stammer tilbage fra år 1900, og er det fyr, der har det stærkeste lys i Skandinavien (3,8 millioner normallys). Da Kullen fyret blev bygget udgjorde udgifterne til linseapparatet over halvdelen af omkostningerne til byggeriet.



Et af de gode udsigtspunkter på Kullen



Også en flot udsigt over Mölle fra en vigeplads på Italienska Vägen

Men alt har en ende, og vi måtte slippe den flotte udsigt på Kullen, og give os i kast med hjemturen. Jesper Wegens foreslog, at vi kørte en lille omvej omkring Arild på nordsiden af Kullen halvøen og ud til Skäret, hvor Flickorna Lundgren (Lundgren pigerne) holder til med deres lille restaurant, og hvor vi meget passende kunne holde kaffepause. Når det drejer sig om kaffestuer og hjemmebagt bagværk, så er Lundgren pigerne nærmest en institution på de kanter. Stedet er gået i arv i tre generationer, så der er masser af tradition over stedet, og det lød jo meget tiltalende, så vi satte kurs mod "Flickorna". En rigtig smuk tur til Skäret og Pigerne's kaffestue. Ind imellem måtte vi lige konsultere kortet, for ikke at køre helt "i skoven", og det lykkedes, med et blik på kortet af og til, fint at finde vej til "Flickorna's" lille restaurant.



Jesper måtte lige konsultere kortet for at finde vej til "Flickorna Lundgren"

Desværre havde mange andre også fået den samme gode ide, og med den lange kaffe kø vi kunne iagttage udenfor den lille restaurant, så det ud, som det ville tage en rum tid at købe en kop kaffe der. Så selv om stedet så hyggeligt ud,

besluttede vi at finde et andet kaffested.

Og da vejret var helt fantastisk, var det jo bare at køre videre langs nordkysten af Kullen halvøen, og holde ind ved en eller anden lille hyggelig café. Det skulle dog vise sig at være lidt sværere, end vi havde regnet med. Mange af de små svenske spisesteder vil ikke kun servere kaffe, de vil have lidt mere forretning ud af det, og servere en rigtig frokost eller tre retters, før kaffen kan komme på bordet. Vi kørte ned til flere af de små idylliske havne, men uden at finde et kaffested. Men i Jonstorp på Tunneberga Gästgifvaregård ville de godt lave "en spand kaffe" til os, obs. vi fik også et glas vand eller to, og det var lige, hvad vi trængte til på den næsten 30 grader varme sommerdag.





Bordene blev hurtigt stillet sammen, og så var der plads til kaffepause for Vespa kørerne på Tunneberga Gästgivergård..

På vores vej rundt på Kullen halvøen noterede vi os med nogen undren, at det tilsyneladende er Sveriges vindistrikt, ikke så få vingårde/vinmarker kørte vi forbi på turen, dog ingen stop ved dem, vi måtte jo passe på med de våde varer, men måske ved en anden lejlighed, kan vi stikke næsen indenfor på en svensk vingård.

Dagen igennem gik Vespa snakken rigtig godt, og ikke mindst på gæstgivergården i Jonstorp, hvor vi også bestemte os for at tage turen tilbage til Helsingborg ad de mindre ikke så befærdede veje, og det blev en rigtig god afslutning på Kullen turen. Efter færgeoverfarten til Helsingør og en tankning i Hamlets by var det tid at sige tak for turen og begive sig på vej til hjemadresserne.

Med det fine sommervejr dagen igennem havde Kullen halvøen præsenteret sig rigtig smukt, og det blev en herlig tur til Kullen. Alle Vespaer klarede turen uden tekniske problemer, dog måtte Jesper lige tjekke fastspændingen af sit baghjul, om det sad "nogenlunde" fast, det gjorde det, og det klarede fint turen. Deltagerne var Jan Haugsted, Lene og Hans Sindberg, Jesper Wegens, Palle Borch, Niels Arnesen og Ove Jensen.

Referat Ove foto Niels og Ove. korrektur Freddy.