

# Langtur til Langeland, Tåsinge og Sydfyn.

Lørdag den 6. juli var dagen, hvor en af Team Vespa's langture, ca 385 km, løb af stabelen. Mødestedet var den kendte Toftegårds Plads i Valby i København med mødetid kl. 07:00. Finn var turleder, og han var lidt spændt på, hvor mange der ville køre med på en så lang tur. Men der er en del seje vespister i Team Vespa, der gerne vil se landevejen gennem visiret, uden for mange svinkeærinder, så vi blev i alt 8 deltagere, inklusive vort junior medlem Jacob, der var med andre ord ingen grund til bekymring, det blev et pænt deltagerantal. Og Finn havde oven i købet også fået Vejrguderne formildet, så vi havde skønt solskinsvejr hele dagen.

Naturligt nok var der forskellige opsamlingssteder på turen, vi startede med 3 deltagere, Hans, Finn og Ove, fra Toftegårds Plads, samlede Jan op ved Greve nord, og ved Shell tanken i Haslev stødte Jeremy, Martin og Jacob til. Også Jost fra Klub Fyn kørte med på ruten, men kun fra Spodsbjerg til Nyborg.



Deltagerne samledes på Shell tanken i Dalby

Vi startede ud med lidt motorvejskørsel fra Valby til Køge, Finn har nemlig lidt "tendens" til at blive rundtosset i de mange rundkørsler på Gl. Køge landevej, så derfor blev det motorvej til Køge. Men så var det ellers landevej og små veje helt frem til Nyborg..

Fra Køge gik det med god hastighed på landevej nr. 151 mod Vordingborg. Der tog vi omfartsvejen, og kom hurtigt til Storstrømsbroen, der med sin temmelig dårlige vejbelægning bestemt ikke indbyder til mere end de 50 kilometer i timen, der er tilladt. Når vejen er dårlig, må man koncentrere sig ekstra om kørslen, men vi fik alligevel nogle gode kig ud over Storstrømmen. Første stop på Falster var Statoil tanken lige før Guldborg, her var det også ved at være sidste udkald for en optankning, selv om vi var startet ud med fuld tank. I øvrigt stor ros til deltagerne for god tanknings disciplin, vi tankede kun de steder, hvor turlederen havde indlagt tankstop. Men vi havde lige en færgeafgang fra Tårs, vi helst skulle nå, så derfor blev der ikke meget tid til hygge og kaffe slabberas i Guldborg. Guldborgsund broen blev passeret, og vi fortsatte i friskt tempo mod Tårs. Selv om det gik lidt raskt, var det en flot tur fra øst til vest på Lolland, og på vejen gennem de hyggelige gamle købstæder, Saksøbing og Maribo, kunne vi da lige nå at "snuse" en smule til de gamle bymiljøer.



**Så er færgeren "Langeland" ved at være i havn i Tårs**

I pæn tid ankom vi til Tårs, men det skulle også vise sig, at det var godt at være lidt i god tid. Billetsalget var en smule i kaos, bommen ville ikke gå op for os Vespa kørere, selv om der var betalt billet, og det endte med, at vi måtte skifte bane, til den der er reserveret lastbiler og biler med campingvogn, for at komme frem til færgens opmarchbaner, men lige meget, vejret var jo dejligt, og færgeren var ikke kommet i havn endnu. Selve ombordkørslen virkede også en smule rutineret.



**Ombord på færgeren, meget eksklusivt, som de eneste på nederste dæk i bagbords side**

Det var ellers "Færgen Styrmanden", en herre med 3 streger på skulderstroppen, der styrede ombordkørslen med hård hånd. Normalt kommer motorcyklerne jo først ombord, og vi var også de første, der blev vinket frem til ombordkørsel, men da vi nåede helt frem til færgen, signalerede "Styrmanden" stop, og der holdt vi så, medens alle bilisterne kørte ombord, det flytbare mellemdæk blev aktiveret med opkørselsrampe og blokerede fuldstændigt vejen til motorcykel pladserne, Men langt om længe blev rampen på det flytbare dæk hævet op igen, så vi kunne komme med ombord. Resultat, bilerne holdt som sild i en tønde i den ene side af færgen, og vi holdt helt alene med vore scootere på nederste dæk i den anden side af færgen. Måske ville "Styrmanden" bare gøre det ekstra godt for os Vespa kørere. Sejltiliden var 45 minutter og vi slappede af i salonen med en meget flot udsigt over Langelandsbæltet med alle dets øer og holme.



Udsigten fra færgen over Langelandsbæltet var "rent postkort"



Ankomst til Spodsbjerg, hvor Jost mødte os

Vel ankommet til Spodsbjerg stod Jost og ventede på os med PX'eren ved sin side, Finn havde aftalt med Jost, at han skulle møde os ved færgen i Spodsbjerg og være med på turen fra Spodsbjerg til gården, hvor Jost bor i Frørup, Vi fik hilst på Jost og så gik det ellers videre mod Tullebølle Kro, hvor der var frokostpause. Heldigvis havde vi lokalkendt guide med på turen, Hans har sommerhus på Langeland, og er rigtig godt stedkendt på øen. Han tog os med på en lille omvej til Tullebølle Kro, hvor vi kom ned igennem selve Spodsbjerg by og flere af de andre meget hyggelige små byer, der ligger i nærheden af Tullebølle, rigtig flot tur. Vi indtog frokosten udendøre i krohaven. Det var et udmærket spisested med mange gode retter til rimelige priser.



Team Vespa "Langturs gruppe" er nået til Tullebølle Kro



Frokost pause i krohaven

Men vi havde jo kun kørt godt og vel halvdelen af turens længde, så vi havde ikke tid til at "slå mave", men måtte videre. Turen gik nu over Siø til Tåsinge, hvor vi kørte et smut forbi Valdemar Slot, på vejen dertil passerede vi den 400 år gamle Ambrosius eg og Nørreskoven, hvor det navnkundige par Sixten Sparre og Elvira Madigan begik selvmord, trods den dystre historie er det et meget flot område at køre igennem. Fra Valdemar Slot gik ruten via Troense Havn og Vindeby, den gamle færgeby, til Svendborgsundbroen, og næsten hele vejen havde vi fantastiske kig udover Svendborgsund med de mange øer og sejlere. Det hele kronedes dog med turen op over Svendborgsundbroen, hvor udsigten over sundet var helt fantastisk flot, nok den flotteste udsigt på hele turen.

Efter denne herlige bro passage, fandt vi frem til landevejen mod Nyborg, og vore guider Hans og Jost kunne også der føre os ud på en lille, men meget spændende omvej, til Hesselagergaard og Damestenen ved Hesselager.



**Stop ved Hesselagergaard, Jost fortæller lidt om gården**

Damestenen er Danmarks største "vandreblok", dvs. den største synlige sten. Damestenen er virkelig noget af en kæmpe med en egenvægt på 1000 ton, og en højde fra laveste punkt i udgravningen til stenens top på 9,8 meter, en omkreds på 45,8 meter og en længde på 12,6 meter (iflg. fynhistorie.dk). Mange sagn er forbundet med Damestenen, et sagn fortæller, at en jætte eller troldkvinde på Langeland blev så forbitret over klokkeringningen fra Svindinge Kirke, at hun ved hjælp af sit strømpebånd kylede stenen efter kirken — men en engel kom i vejen. Som dokumentation kan Engelens fodaftryk ses på toppen af stenen (med lidt god vilje). Iflg. sagkundskaben er det rent faktisk is randen i den sidste istid, der har bragt Damestenen fra Skåne til dens nuværende placering ved Hesselager.



**Damestenen i al sin magt og væld**

Efter den lille omvej kørte vi til Frørup, hvor Jost bor, og der blev vi beværtet med både kaffe og hjemmebag, og en forfriskning for dem, der havde lyst til det. Efter de mange kilometer i sadlen var det lige hvad vi trængte til. Stor tak til Jost for hans gæstfrihed.



Kaffepause hos Jost i Frørup



Flot kaffebord med masser af kaffe og kager



Kaffen blev selvfølgelig skænket i de "rigtige" kopper



Hjemmebagt rabarberkage...UHM

Besøget hos Jost indebar også lidt rundvisning/underholdning på gården, nærmere betegnet et kig i garagen, hvor "Susan Himmelblå" holder til. "Susan Himmelblå" er et trehjulet handicap køretøj, en Simson Duo, der er blevet produceret i det hedengangne DDR.

### Simson Duo's specifikationer (udvalgte specs):

**Motor:** 1 cylindret 2-takt motor. Slaglængde/Cylinder boring 39,5/40 mm. Slagvolumen 49,6 cm<sup>3</sup>. Motorydelse 3,6 hk. ved 5750 omdr/min. Blæser luftkøling. Blandingsforhold 50:1. Centrifugal kobling i olie bad. Transmission: 3 gear.

**Chassis:** Tromlebremser, der aktiveres ved at presse styrstammen nedad. affjedring med hydrauliske støddæmpere. Tank indhold 14 l deraf 3 l reserve. Forbrug 3,4 l/100 km. Dæk str. 275x16". Egenvægt 147 kg Totalvægt 310 kg. Tophastighed 50 km/t.

Jost gav os en fin forklaring på "Susan's" virkemåde, med mange finurlige indretninger, til sidst blev hun startet, og Jost kørte en tur rundt i haven sammen med vor junior deltager, Jacob, det var noget, der fik smilene frem.



Der var meget stor interesse for "Susan Himmelblå"



Ingen tvivl om køretøjets "navn", det stod skrevet med "himmelblå" skrift på hjulkassen/skærmen



"Susan's Cockpit"



Vil du med ud og køre en tur, tilbød Jost, det ville Jacob gerne  
(Forlygtens "slægtskab" med MZ motorcyklens forlygte er tydelig)





#### "Den store tur" i haven

Jost's gård ligger i landlige omgivelser, og på vinterdage med sne, kan de små veje nok være lidt svære at forcere på scooter, så derfor har Jost lavet en jernring med bolte monteret som pigge, den kan hurtigt gøre et ordinært Vespa dæk til et pigdæk. Lidt luft lukkes ud af slangen, ringen lægges udenpå på dækket, slangen pumpes op igen, og ringen sidder fast. Og vupti har Jost et pigdæk, så han kan komme ud til alfarvej i "sne og slud". Der er lidt af en "Ole opfinder" i Jost.



**Vespa Parking only, Yes**



**Jost's special pigdæk klar til vintersæsonen**

Men tiden løb, og til sidst måtte vi løsrive os fra de spændende opfindelser og den "Himmelblå", der var jo en bid vej til København og andre steder. Jost fulgte os ud til Statoil tanken i Nyborg, så vi kunne komme ordentligt på sporet til broen. Vi fik sagt farvel og tak for god behandling, og så gik det ellers i "galop" ad E20 over broen mod Sjælland og København. Vi blev på motorvejen helt til Slagelse Øst, inden vi svingede ind på landevejen mod Sorø og videre. Den sidste del af turen over Sjælland forløb også fint, ingen tekniske problemer på hele turen, og vi var tilbage i København ca. kl. 20.

De 7 gæve "langturs chauffører".



Jacob og Martin



Finn



Hans



Ove



Jeremy



Jan

Igen havde vi oplevet en masse og haft en fantastisk dag i sadlen på vore Vespaer. Tak til Finn for en godt tilrettelagt tur. Det kan varmt anbefales at tage med på nogle af Team Vespas længere ture.

Referat Ove, foto Jost og Ove, korrektur Freddy.