

Løvfaldstur d.14. oktober 2012.

Søndag morgen klokken seks blev radioen tændt. Jeg skulle lige høre vejr udsigten. Det lyd ikke godt, hele dags regn og maksimum 10 grader men ikke så meget vind. Det vil være dejlig bare at blev liggende i seng men jeg havde en aftale klokken 10.00 med nogle Vespa folk i Ringsted.

Lidt i 10 kom hele Vespa flokken samlede, Maria, Ove og Finn. De havde alle sammen kørte den lange og fugtig tur fra København. Vi blev enige om at vente til 10.15, hvis der skulle kom nogle flere, og så kørte vi ude i det regnvåd Vest Sjællandske landskab. Alle var iført regntøj og som en regel betyder det at regnen straks holder op men ikke i dag.

Turen var på omkring 80 kilometer med 5 pauser undervejs så der var tid til at kigge sig lidt omkring under selve turen.



Fra Ringsted kørte vi ad små hyggelige veje igennem Torpet og Ørslevvester til Peberdalsgaard i udkanten af Gyrstinge by. Peberdalsgaard (www.peberdalsgaard.dk) er en bison okse farm, en af de fem i Danmark. På nuværende tidspunkt har de 100 bison okser og til forår kommer der 25-30 kalve til. Europæisk bison er fredet derfor opdrættede de kun Amerikanske bison.



De er næsten ens bortset fra klovene men det gøre ikke så meget, dem spiser man alligevel ikke. Heldigvis havde de slagtede nogle dyr ugen forinden og der var stadig lidt kød tilbage i gård butikken. Ove og Marie nåede at købe lidt lækker kød til aftensmad og madpakken.

Efter en meget interessant snak med Gert fra Peberdalsgaard var det tid til at køre videre ad de små veje til Bjernede kirke. Vi var lige et smut forbi Fjenneslev kirke med tvillinger tårne. Oprindeligt blev kirken bygget med et enkelt tårn men da den væltede blev der bygget to tårne. Historien om tvillinger borne og tvillinger tårne holder ikke i virkelighed.

Under Fiat/Vespa turen var der også pause ved Bjernede kirke men på grund af kirkelig handlinger var der ikke mulighed for at komme ind og se kirken. Dengang lykkedes det. Kirken var åben og det var adgang til

det hele `fra kælder til kvist`. Op i tårnet er der en storslået udsigt men på grund af regn og dis var udsigten lidt begrænset den dag men en oplevelse alligevel.

Planen var at vi skulle nyde vores frokost i det fri på bænkene ved Pedersborg kirke men igen på grund af vejr måtte vi nøjes med `cafe fodkoldt` eller retter sagt den overdækkede indgangs parti på den nu nedlagt Bjernede skole. Det var ok. Vi havde mad, noget varmt at drikke og vi var i læ for regn og blæse.



Da vi skulle videre til Pedersborg kirke var regnen taget til men da vi nåede frem var det næsten holdt op igen så vi kunne nyde udsigten fra kirken. Pedersborg kirke ligger på toppen af en meget stejle bakke ved nord enden af Pedersborg sø og er det eneste rester af en gammel borg. Der er stadig rester af den gamle vold anlæg på vest siden af kirken. Til gudstjenester kan pensionister og dårlig gående blev hentet i en golf vogn på parkeringspladsen og kørte op ad den meget stejle sti til kirken. En af Sorø's mest berømte gravpladser ligger ved Pedersborg kirke. Den tilhører mc.

fabrikant, Jørgen Skaft Rasmussen, kendt for DKW/MZ og Disa motorcykler.

Turen, havde indtil nu været igennem en meget flad åben landskab men efter Pedersborg blev det anderledes med flere bakker og skov. Vi kørte videre igennem det kuperede landskabet og tætte skov på meget små vej igennem Borød, Grøfte og Stenstrup, alle sammen meget velholdt små hyggelige landsbyer.



Næste pause var i nærheden af Kongskilde Friluftsgård med udsigt over og ned ad Tystrup sø. Dette må være en af de bedste udsigter i hele Danmark, I hvertfald når solen skinner. Tystrup sø er meget kendt blandt ornitologer for en stadig voksende bestand af hvid halede fiskeørne. Hele området omkring Kongskilde har tidligere været en stor grusgrav men efter lukning for ca. 20 år siden er det blevet lagt ud som rekreativ område med vandre stier, shelters, fiske søer, kano udlejning, mountain bike trails osv. Sorø vandrehjem er også placeret på Kongskilde friluftsgård.

På den modsatte side af Tystrup sø ligger landsbyen Tystrup med den iøjnefaldende hvid kalkede kirke som

blev brugt i filmen `Baronessen på benzin tanken`. Selve `benzin tanken` som nu er en DK benzin tank, ligger ca. 2 kilometer mod vest på Skælskørvej i udkanten af Lyng Eskilstrup.

Da vi kørte fra Kongskilde var det endelig holdt op med at regn men alle beholdt regntøj på. Det varmede allesammen.

Fra Kongskilde kørte vi videre igennem Suserup, Vester Broby og Tyvelse til Vrangstrup hvor vi skulle holde turens sidste pause ved kirken. Dette er en meget anderledes kirke i forhold til Bjernede, Fjenneslev og Pedersborg kirker og har ikke altid været brugt som kirke.

På et tidspunkt var det nedlagt som kirke og blev brugt som salt lager. Saltet blev sejlet op ad Susåén fra

Næstved og kørte ud til de nærliggende landsbyer fra Vrangstrup. Desværre var kirken lukket da vi nåede frem men det var muligt at kigge gennem vinduer og se flot kalk malerier. Den prægtig prædike stolen blev udførte af billedskærer Abel Schrøder fra Næstved. Hans prædiker stoler og alter tavler findes stadigvæk i mange Vest Sjællandsk kirker.



I maj måned var der fint besøg fra miljøminister Ida Auken i anledning af at Suså'en skulle `abnes´ igen efter at blevet genslynget. Det vil sige at åen var tilbage til den oprindelige form med 13 slynger og masser af sten på å bunden til gavn for fiske bestanden men til gener og morskab for alle kano folk som ofte sidder fast på stenene. Det første stykke af vejen over Suså dalen fra Vrangstrup mod Englerup mølle er byggede op på et dige. Hver vinter er hele Suså dalen fra Veterslev til tystrup sø oversvømmet. Indenfor 200 meter løber Ringsted å og Tuel å ud i Susa ´en så der er masser af vand i vinter halv år.

Fra Vrangstrup skulle vi over Englerup Mølle og Sigersted tilbage til Ringsted hvor turen sluttede men ikke før vi havde haft tid til kaffe og kage på en af byens hyggelige cafeer.

Selvom det havde regnet de meste af dagen syntes alle at det havde været en god tur på rigtig scooter vej og med noget interessant at kigge på.

Tak for en god tur.

Jere

my Derby.