



Deltagerne samlet på Falster.

Tour de Lolland-Falster 2012!

Også i 2012 arrangerede Team Vespas to gode og aktive medlemmer, Else og Leif, en tur på Sydhavsøerne, nærmere bestemt løbturen af stabelen den 7. og 8. juli. Denne gang var vi inviteret på en tur Østlolland rundt, og det kunne nok være et interessant område at besøge, for mange af Team Vespa's medlemmer, men vi var dog ikke så mange, der lige havde tid og lyst til at køre denne rigtig gode tur, måske var vejrudsigten medvirkende til, at vi kun blev 8 deltagere, den havde nemlig spået skybrud lignende regn sine steder, og det har sikkert afskrækket nogle af de ellers gæve Vespa kørere. Vi var to, der startede fra København, og resten skulle så støde til ved Mosede Fort (altså bortset fra Else og Leif, som vi først skulle møde, når vi havde passeret den gamle og godt slidte Storstrømsbro). Men det skulle vise sig at blive lidt svært at få samling på tropperne ved Mosede Fort, medens vi stod og ventede der, ringede Birthe og Bent besked om, at baghjulet på deres Vespa havde løsnet sig fra bagakslen og var faldet af ude på ringvejen, heldigvis var de ikke kommet noget til, men de kunne naturligt nok ikke nå frem til opsamlings stedet, (Mosede Fort), til det aftalte tidspunkt, og Finn aftalte med dem, at vi bare skulle starte på turen mod Lolland Falster, så ville de finde på en løsning til at komme med på turen (uden Vespa).

Den første del af ruten var lagt ad de mindre landeveje fra Køge og sydpå, men på trods af, at det er landeveje, der løber igennem det grønne og smukke sydøstsjællandske herregårds landskab, var det ikke så meget, vi havde blik for det, idet regnen med forskellig intensitet gjorde udsynet noget "diset", det blev mere noget med at holde visiret fri for vand. Dog, som vi nærmede os Præstø, begyndte det så småt at klare lidt op. Og da vi var ved at tanke der, rullede Birthe og Bent ind på tankstationen i deres bil. Super at de kunne finde os på vejen til Lolland Falster. Med samling over tropperne fortsatte vi over Vordingborg og Storstrømsbroen til mødestedet på Falster, hvor Leif på landevej nr. 153 ved Nørre Vedby stod klar som vejviser, så vi kunne finde det lille grønne område, hvor vi skulle "have fat i frokost madpakken" og måske også hvile bagdelen lidt.

Efter dette lille frokostrast var vi klar til at tage Østlolland i øjesyn. Vi satte kursen mod Guldborgsundbroen, en af de gamle danske broer, den blev indviet i 1934, og har en lang og travl historie bag sig, beliggende som den er, som forbindelse mellem Lolland og Falster, var den en del den gamle og meget trafikeret Fugleflugtslinje, i dag ruller trafikken dog mere roligt på broen, nu er det Sydmotorvejen med Guldborgsundtunnellen og Nykøbings Frederik d. IX's bro, der trækker de "store læs". Vi havde første stop ved den lille Guldborg havn/ lystbådehavn, der ligger tæt op til broen på Lollandssiden, en idyllisk lille perle. Der var der "uheldigvis" også en lille fastfood restaurant, hvor man kunne købe en vaffelis for en forholdsvis rimelig udgift, og selv om det ikke var længe siden, vi havde spist frokost, var der stadig plads til en lækker vaffelis. Næste stop var Oreby gods, hvor Leif gennem en menneskealder har arbejdet som snedker med alskens forefaldende træarbejde, eksempelvis reparation af bolværket i den lille havn og bindingsværket i bygningerne, hvor Leif kunne udpege og fortælle om hvordan træbjælkerne i bindingsværket sine steder

af økonomiske årsager var blevet til betonbjælker. En meget smuk lille plet med flot udsigt over Guldborgsund, i nordlig retning mod Bandholm, Askø, Femø og Fejø og i sydlig retning mod Nykøbing.



Stop ved Guldborg Havn.



På besøg ved Oreby (Herregården i baggrunden).

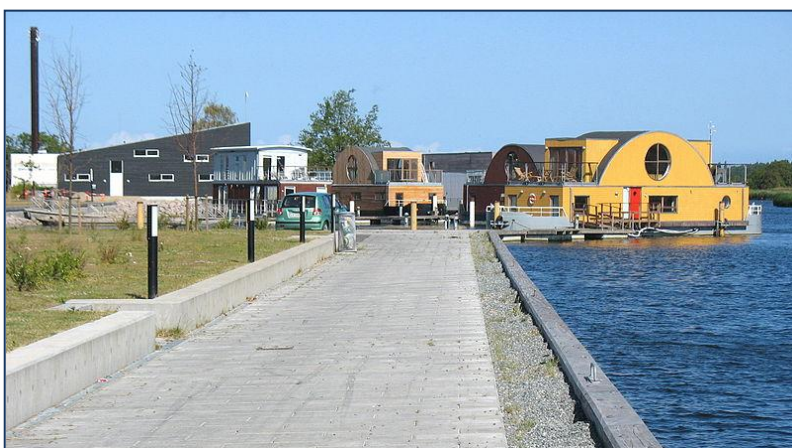


Malerisk udsigt over Guldborgsund fra Oreby.

Turen gik nu til Saksøbing, hvor både Else og Leif er godt stedkendte, og vi kom lidt rundt i krogene, og fik fortalt om forskellige seværdigheder, Saksøbing er en hyggelig by med mange gamle velholdte huse og en del snævre gader. Byen ligger på begge sider af havnen, den har i øvrigt nogle specielle og finurlige husbåde liggende ved kaj. Det gamle psykiatriske hospital fra 1866, der tidligere var navngivet med det noget barske navn: *"Arbejds- og Dåreanstalt"*, nu ændret til det mere neutrale *"Saxenhøj"*, fungerer stadig som: "Omsorgsinstitution for sindslidende og hjemløse" nu under filosofien: "Ingen er håbløs", en målsætning der giver udtryk for en anderledes positiv ånd. Byggestilen vidner endnu om, at institutionen har mange år på bagen, men er i øvrigt meget velholdt. Men udviklingen har sat sit præg på byen, med lukning af Sukkerfabrikken og andre større virksomheder, så er nogle af de gamle industribygninger i dag blevet til eksklusiv privat beboelse og mindre forretninger, museum o.s.v.. Vi sagde farvel til Saksøbing med et smil, nemlig med et kig på *"Saxine"*, "det smilende vandtårn".



"SAXINE", "Det smilende vandtårn".



Husbåde i Saksøbing havn.



Krenkerup gods.



Hyggelig stemning på Krenkerup Traktørsteds "Gårdsplads"

Derefter gik det ad snoede og hyggelige veje så småt mod Bøtø, hvor Else og Leif bor, og hvor vi var blevet inviteret til at overnatte. Men inden vi nåede så langt gjorde vi et mindre stop på Herregården Krenkerup lidt syd for Saksøbing, et gods der har en meget lang historie, Krenkerup Hovedgård nævnes første gang i 1330. Godset har været i mange af adelslægternes eje, men gennem de seneste ca. 250 år er det Reventlow slægten, der har ejet godset. Hovedbygningen præsenterer sig stadig rigtig smukt. I 2007 startedes ølbrygning på godset, og selvfølgelig skulle vi lige besøge bryggeriet og Krenkerup Traktørsted. Vi kunne naturligvis ikke smage særlig meget på bryggeriets produkter, det blev kun til en enkelt lille smagsprøve, som vi nød ude på gårdspladsen mellem bindingsværksbygningerne, meget smuk "Gårdhave/Biergarten". Og vi kunne kun give bartenderen ret, Krenkerups "Rauch Bier", røgede øl, den er rigtig god.

Vi fortsatte mod Marielyst og Bøtø, men Vespaerne var nu også blevet tørstige og vi holdt ind ved OK tanken i Marielyst. Der stødt vi ind i en anden scooterklub på tur, nemlig en Heinkel klub fra vort store naboland mod syd, men vi nåede desværre ikke at komme i snak med Heinkel "kollegaerne". Nu var der ikke langt til Bøtø, hvor det efter ankomsten heller ikke varede længe før kaffen og kagerne stod på bordet, det var bare lækkert.



Et par af de tyske Heinkel scooterister tanker også i Marielyst.



Lørdagens mål i Bøtø.

Opholdet hos Else og Leif var som sædvanligt rigtig hyggeligt, og der var sørget for alt, dejlig aftensmad, en tur til Østersøen, aftenkaffe i haven i det ottekantede drivhus, overnatning i anneks og hovedhus og dejlig morgenmad, inden vi fortsatte på turruten søndag til Nysted på Lolland. Ingen reparationer af Vespaerne inden vi skulle fortsætte på "Tour de Lolland", bortset fra at vi lige skulle tage et tjek på tændrøret på Leifs og Elses scooter, den havde "skudt" et par gange på turen om lørdagen, "røret" så dog fint ud. Aftenkaffen og turen om søndagen gik Finn glip af, han havde en aftale tidligt søndag i Nordsjælland, og måtte forlade selskabet efter aftensmaden, men havde i øvrigt en begivenhedsrig hjemtur, idet han blev standset af ordenshåndhæverne to gange på vejen og måtte blæse i ballon, men naturligvis ingen problemer med det, ingen promise.

Det skal også lige nævnes at vejrliget havde artet sig rigtig fint, siden vi kom over Storstrømsbroen, først tørt men overskyet, senere klarede det op og vi fik en af de fine sommer aftner lørdag aften, søndagen var det bare sommervej med god temperatur og fuld sol, det kunne ikke være bedre.

Søndagens tur gik gennem de små landsbyer ind til Nykøbing og vi kørte over Frederik den IX'S bro til Lolland, hvor vi tog kurs mod Herregården Fuglsang, der har en meget flot Park/Have, der er tilgængelig for offentligheden. Birthe og Bent vidste noget om

en Thuja i haven, der er så stor, at der om sommeren holdes kammerkoncerter inde mellem stammerne/grenene i træet (altså ikke oppe i træet, men nede på jorden mellem træets stammer) og den skulle vi selvfølgelig "ind" og se. Imponerende var det at stå i træets "indre". Fuglsang har også et kunstmuseum, mellem Ladegårdens bygninger er bygget en moderne udstillingsbygning, hvor den ende, "gavl", der vender direkte ud mod Guldborgsund, er opbygget med store glasflader, der giver kunstudstillingens gæster lejlighed til at nyde den flotte udsigt over Guldborgsund. Selv om vi ikke besøgte selve Kunstmuseet var Fuglsang absolut et besøg værd.



Herregården Fuglsang.



Fuglsangs Kunstmuseum.



En del af Fuglsangs haveanlæg.



Den gamle Thujas "indre koncertsal".



Moderne landbrug med løsdrift stald.

Derefter gik turen videre til en landbrugsbedrift med løsdrift stald, fyldt op med brogede køer, et lidt anderledes indslag i en Vespa tur, men meget interessant for os byboer at få en fornemmelse af, hvad der foregår ude på landet, gården tilhørte en af Leifs gode venner, og lå i øvrigt lige ud til Guldborgsund, så også der var der en flot udsigt.

Vi nærmede os nu frokosttid, og Leif havde lovet, at Else ville dukke op i Nysted med smørrebrød, der var styr på det hele. Men først skulle vi lige kigge lidt på Nysteds gamle hyggelige gader og huse, men det havde Leifs Vespa ikke rigtigt lyst til, de kan jo være egenrådige "de gamle italienske damer". Den kunne bare ikke gå tomgang, og var meget svær at få i gang, og når den endelig kom i gang, skulle den næsten køre fuld gas for at holde sig i gang, så vi besluttede hurtigt at køre ned og møde Else i det grønne område nede ved havnen (det klarede Leifs Vespa dog), det var for besværligt at køre sightseeing med en scooter, der ikke kan gå i tomgang. Og sandelig om ikke Else allerede var ankommet med frokosten/smørrebrødet dernede. Birthe og Bent skulle egentlig have været til en frokost i Næstved på det tidspunkt, men blev alligevel fristet til at spise med, hvorfor gå glip af den sidste del af turprogrammet, når stemningen var så hyggelig. Vi nød den gode frokost med lækker smørrebrød og med flot udsigt til både Ålholm Slot og Nysted havn.



Udsigt mod Nysted.

Men turen var desværre nu ved at være slut, og vi måtte, efter to gode dage sammen men Team Vespa vennerne, til at sætte kursen nordpå igen. Vi var lidt bekymrede for, om Leif kunne overtale sin Vespa til, at den skulle køre helt tilbage til Bøtø, men har siden fået information om, at den klarede turen og nu har fået renset tomgangsdysen og karburatoren og kører normalt igen.

Stor tak til Else og Leif for gæstfrihed og det gode tur arrangement, det var en super tur I havde sat sammen, og vi fik også rullet en masse dejlige Vespa kilometre.

Fotos Bent og Ove. Referat Ove.