

## Et Vespa stempel, der går op og ned i cylinderen ca. 3,2 millioner gange Se lige hvad kan det førte til!

Vi var 3 Team Vespa "drengene", Finn, Jan og Ove, der i nogen tid havde arbejdet på at finde plads i kalenderen til en tremands smuttur til det smukke Østjylland. I kraft af sit lokalkendskab havde Finn på forhånd lagt en rute med stop ved gode seværdigheder, og "nøje" regnet ud, at hvis vi sørgede for at stemplet i vore Vespaer gik op og ned ca. 3,2 millioner gange, kunne vi komme helt vejen rundt, på den rute Finn havde tilrettelagt. Det var Jan og undertegnede selvfølgelig klar til at afprøve, vi nåede dog aldrig frem til at udregne, om Finn havde regnet rigtigt.

Det blev til en super Østjyllandstur d. 28. og 29. juli, vejrudsigterne var op til torsdag d. 28. juli af noget varierende "kvalitet", mest regnfulde, men pludselig åbnede der sig en mulighed for at køre i nogenlunde tørvejr de to ovennævnte datoer. Og da vi alle næsten var klar til at tage afsted, blev det hurtigt besluttet at tage chancen, og rive de to dage ud af kalenderen, og tage afsted til det østlige Jylland.

Dagsmarcherne de to dage var på ca. 325 km. så der skulle ikke lentes for meget afsted på vejen til Jylland. Men det gik fint, vinden fra vest var ikke så stærk, det var især meget behageligt ved "overfarten" på Storebæltsbroen, så hastigheden kunne nogenlunde holdes omkring de 75 - 80 km/t på blandet motorvej og landevej, som var de vejtyper vi primært benyttede os af på turen.

Vi mødtes på Statoil tanken på Ringstedvej ved Roskilde kl. 08:30 og tog landevej 14 til Ringsted og videre ad landevejen gennem Sorø, inden vi tog motorvejen forbi Slagelse, så vi undgik den kringledede omfartsvej ved byen, og videre af de små veje nord om det smukke Korsør Nor til Shell tanken lige før tilkørsel 42 til E20 i Korsør, hvor vi kunne få lidt at styrke os på og få tanken fyldt op, inden vi tog turen over Broen. Turen over Fyn blev hele vejen på den gamle landevej, der engang hed Hovedvej 1, nu har den både fået betegnelsen 161 og 160. På restaurant Karoline i Middelfart var der frokost stop, og det var meget godt, vi var efterhånden blevet lidt brødflovede. Derfra gik turen til Vejle, hvor vi igen benyttede motorvejen udenom centrum, for at slippe for den mere snoede trafik i byen.

Og fra Vejle begyndte så den rigtige tur til Østjylland, hvor vi først kørte ad meget små veje mod Horsens, så småt at en enkelt vej "pludseligt" var lukket med bom, men heldigvis kræver en Vespa ikke meget plads, så vi klemte os let forbi bommen og fortsatte på vejen videre frem, jeg sendte i den forbindelse en venlig tanke til vor gode Vespa kammerat, Freddy, der af og til på Team Vespa turene har vist os, hvordan en sådan forhindring kan klares. Området ved Horsens er Finn's hjemegn, og han viste os beredvilligt forskellige interessante lokaliteter, bl.a. meget andet kom vi også til Horsens Tugthus, OBS. for en kort bemærkning. Tugthuset kan ses på lang afstand, højt og majestætisk beliggende på en bakketop over byen, ikke så mærkeligt at det i folkemunde blev omtalt som "Slottet". Fængslet lukkede i 2006, men er nu indrettet til Fængselsmuseum, man kan også benytte fængslet som overnatningssted, det kan sikkert være meget "fængslende" at overnatte i en fængselscelle. Men vores timing var ikke til et længere besøg i det gamle tugthus, Østjyllands Bjerge ventede forude.



Vi slap heldigvis ud af Horsens Tugthus



Vi sad også inde med ideerne, men det var i sadlen på Vespaerne

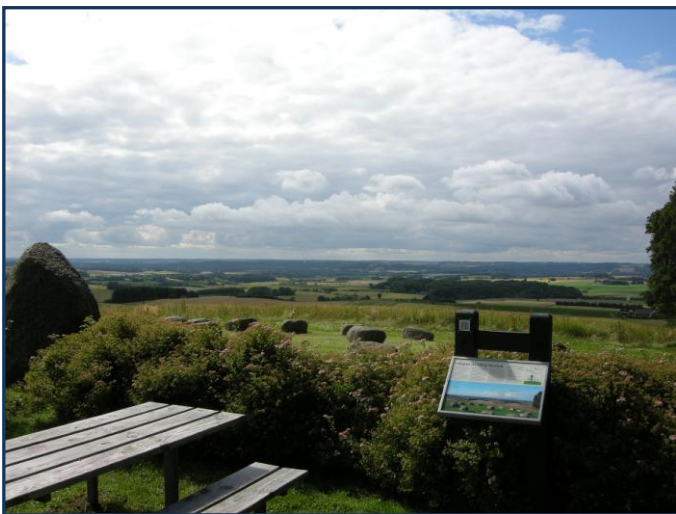


Giv agt bjerge

Vi satte nu kursen mod nord til Ejer Bavnehøj, der med sine 170,35 meter over havet, er et af Danmarks højeste punkter, og vi nød den imponerende udsigt fra Tårnet på Ejer Bavnehøj. Og nu vi var oppe i højlandet, kunne vi jo lige så godt tage turen til den endnu højere Yding Skovhøj, der når op på den fantastiske højde af 170,77 meter over havet og 172,54 m. hvis man regner gravhøjen på toppen med. Men i modsætning til Ejer Bavnehøj er der ikke megen udsigt fra toppen af Yding Skovhøj, der fuldstændig er overgroet af høje træer, dog er der en P-plads lidt nede af "bjergsiden", hvor udsigten er ret god. I øvrigt benytter det østjyske vejvæsen i Højlands området helt nye og spændende vejskilte med den noget "skræmmende" undertekst "Ejer Bjerger", måske også en advarsel om ujævn vej i det store format.



På toppen af Ejer Bavnehøj med vid udsigt over det Østjyske Højland.



Udsigten var ikke så dårlig fra P-pladsen ved Yding Skovhøj



Fra Skovhøjens rigtige top var udsigten bare store træer

Nu havde vi fået bjerge nok, og så gik turen videre til Skanderborg Slot, et kongeslot på en lille ø i Skanderborg sø. Ja egentlig var det kun Skanderborg Slotskirke vi kunne bese, for resten af slottet er forlængst forsvundet, det blev solgt til nedrivning i 1767. Fra Skanderborg kørte vi ud mod Norsminde med stop et sted på Norsmindevej med det enestående vue over Norsminde og Norsminde fjord og Aarhus bugten, inden vi fortsatte mod Moesgaard Museum. Vejen til Moesgaard Museum er en rigtig flot Vespa vej, med bakkede snoede småveje gennem skov og åbent land, en ren fornøjelse at rulle Vespa på. Vel fremme ved Moesgaard Museum var det nu ikke for at bruge flere timer i det ellers meget interessante museum, men derimod for at få et kig på museets nye tilbygning, der virkelig er meget vellykket udført, så den falder fint ind i terrænet, og samtidig har en meget spændende og moderne byggestil, bestemt et besøg værd. Vi tog en tur op til toppen af taget på den nye museums afdeling til fods, og nød udsigten over området. Men snart vi på vej til vores natlogi, Cabinn Hotel i centrum af Aarhus, dagens sidst bid vej, det gik nogenlunde efter planen, dog måtte vi lige en tur helt ned til åen i Aarhus og køre ind imellem de mange restaurationsgæster, for at finde bagindgangen til hotellets parkerings kælder, godt at Finn var lokalkendt. Vi slap

igennem uden reprimander. Aftenmåltidet blev indtaget på en nærliggende og udmærket italiensk restaurant til en fornuftig pris, noget der passede os alle godt. Hen på aftenen kom en smule regn, men ikke noget at tale om, og vi kom tørskoede tilbage til Hotellet.



Skanderborg Slotskirke



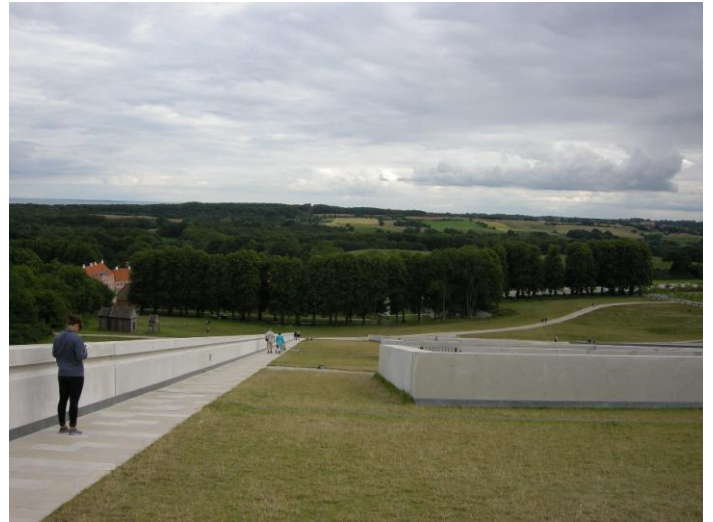
Udsigts plads på Norsmindevej



Moesgaard Museums nye tilbygning, et imponerende og spændende bygningsværk



Vespa kørsel lige til "døren"



På toppen af taget på Moesgaards nye afdeling

Fredag d. 29. august var det så tid til at finde tilbage til Sjælland igen, men vi skulle heldigvis opleve en masse på vejen hjem. Første punkt på dagsordenen var dog morgenmaden, som vi indtog på Aarhus Universitet, Finn havde i kraft af sit arbejde adgang til Universitetets kantiner, og vi fik en super morgenmad til "universitets pris". Næste punkt på dagens program var et besøg i Bazar West, hvor det mellemøstlige islæt er helt dominerende, og meget interessant at opleve, dog var det lidt tidligt på dagen, så ikke alle de spændende forretninger var åbne. Efter et pust fra Mellemøsten var vi klar til turen videre mod Silkeborg ad den gamle landevej, vi fik dog lidt tilfældigt drejet ind på et stykke af den nye motorvej, og i den stride modvind måtte Vespaerne virkelig bestille noget for at holde nogenlunde trit med lastbilerne, men heldigvis blev der til sidst mulighed for at komme væk fra motorvejen, og komme ind på de mere rolige biveje. Vi tog turen langs Silkeborg søerne gennem de hyggelige byer Sejs, Svejbæk - og Laven, gik over sporet ved Laven "hovedbanegård, der kom ikke tog, og nød udsigten over Julsø mod Himmelbjerget på den anden side af søen, inden vi kørte videre til et stop på selve Himmelbjerget, hvor der lige akkurat var tid til en kop kaffe og et stykke friskbagt kringle, uhm.



Bazar Vest er et helt anderledes indkøbscenter



Jul sø med bådfart og Himmelbjerget i baggrunden set fra Laven "Trinbræt"

Så fortsatte turen nedover Gl. Rye til et enkelt stop ved Sukkertoppen, et "bjerg" der med sine 109 m over havet rager godt op i landskabet tæt ved Mossø. Toppen har tidligere været fri for bevoksning, og da Sukkertoppen primært består af hvidt sand, var ligheden med den gamle købmandbutiks sukkertop slående, og deraf Sukkertoppens navn.



Sukkertoppen rager godt op i landskabet



Vi nødjes med at betragte Sukkertoppen på afstand fra P-pladsen

Men videre gik turen over Voervadsbro til turens nok største seværdighed "Den Glemte Bro" ved Gammelstrup nær Vestbirk med en helt enestående historie. Broen, der går over Gudenåen, blev åbnet d. 23. april 1899 som en del af Horsens – Bryrup smalspors jernbanen (HBJ) Men d. 10. maj 1929 blev den normalsporede Horsens – Bryrup – Silkeborg (HBS) bane åbnet, og da broen ikke havde tilstrækkelig bredde til en normalsporet jernbane, blev der lavet en dæmning over den gamle bro, der så kunne bære den normalsporede bane. Horsens - Bryrup - Silkeborg jernbanen blev nedlagt 30. marts 1968. men først i 2014 blev broen gravet fri i forbindelse med anlæg af en natursti på strækningen ved broen. I dag fremstår broen meget flot restaureret, og som et imponerende bygningsværk fra en svunden tid med en helt usædvanlig historie.



Den Glemte Bro



Den smalsporede jernbane er væk, men broen er flot

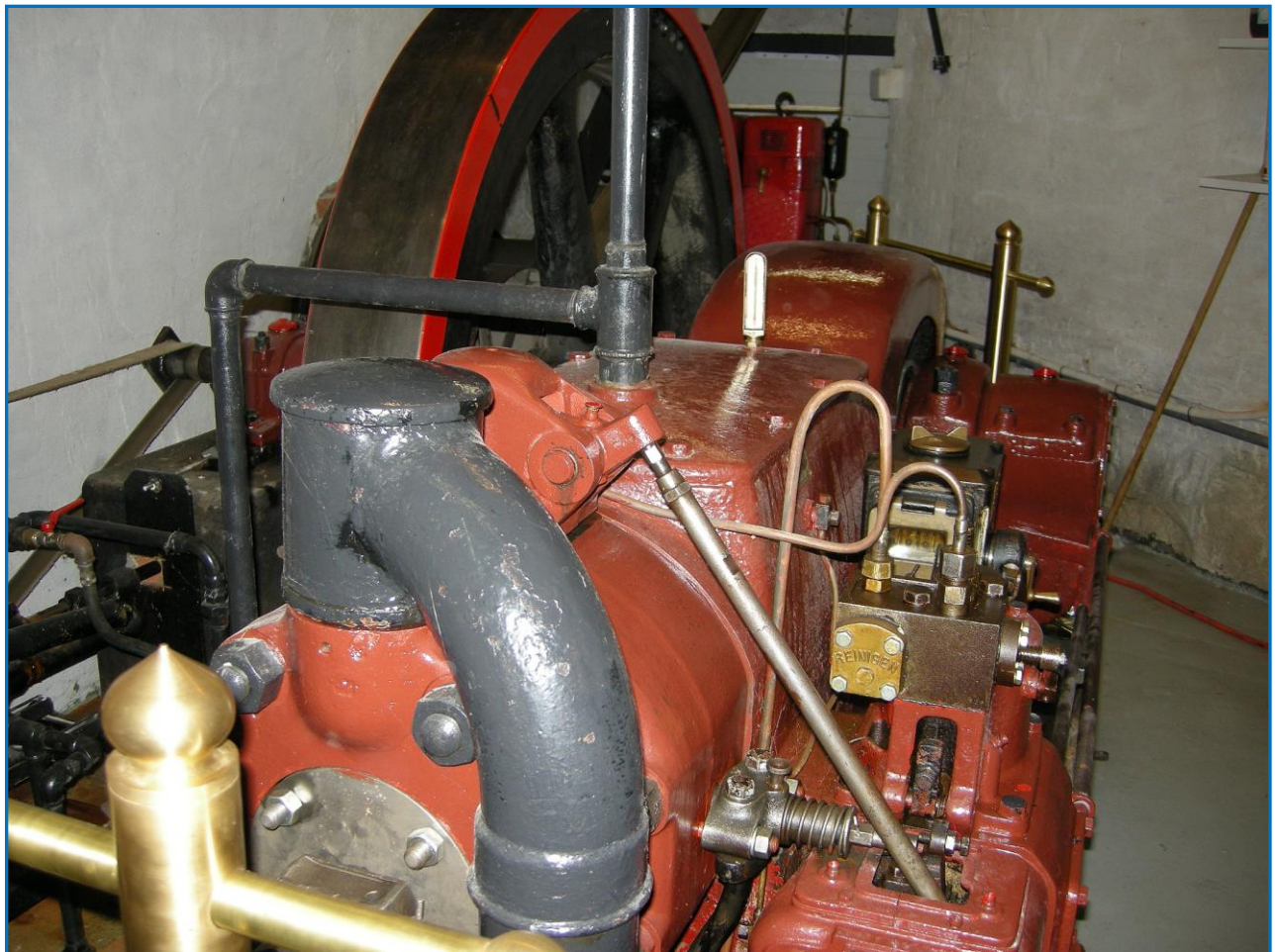


Som Horsens - Bryrup Smalsporsbanen kørte engang

Næste stop var Uldum Mølle, der egentlig kun har åbningstid til kl. 13, men den flinke kustode og "møllersvend" havde ikke noget imod at lukke os ind lidt over lukketid, og satte oven i købet møllevingerne i gang, så vi kunne få en demonstration af hvordan maskineriet virker. I dag er møllevingerne dog ikke drivkraft, når der skal males mel, så er det en gammel 30 hestes Deutz motor, der må træde til. Vi fik en masse og interessant viden om mølledrift nu og i en forgangen tid. Det var super spændende.



Uldum Mølle med møllevingerne i gang



Den gamle 30 hestes Deutz motor med sit kæmpe svinghjul fyldte godt op i Uldum Mølles baglokale

Dagen stod uægtelig lidt i møllernes tegn, så næste stop var vandmøllen i Børkop, og vi tog først vejen gennem de dejlige sving i Grejsdalen, inden vi rullede igennem Vejle centrum. Fra Vejle satte vi kursen mod sydøst ud til Børkop Vandmølle, møllens historie kan spores tilbage til året 1546. De nuværende bygninger er opført omkring 1827, og mølleværket stammer formentlig fra begyndelsen af 1800-tallet. Børkop Mølle malede mel, men på møllen var der også en valsemølle til klæde. I dag er Børkop Vandmølle fredet, og det nærliggende Munkebjerg Hotel har forpagtet bygningerne, og driver en restaurant på stedet. Mølle bygningerne rummer stadig et fungerende mølleri, men da vi ankom og gerne ville kigge lidt på møllens indre mekanik, var den desværre lukket. Restaurationen var dog åben, og vi ville egentlig gerne have lidt frokost, men da vi også kunne notere os, at restaurationen havde gourmet priser, var det ikke lige det vi søgte, så vi nøjedes med at bese de smukke gamle bygninger og møllens drivhjul, og bestemte os så for at køre videre til Karoline restauranten ved Middelfart, og se hvad de kunne byde på. Der havde de heldigvis lige det, vi kunne tænke os, og til en fornuftig pris.



Børkop Vandmølle ligger idyllisk ved Skærup å og mølledammen  
(Jan og Finn studerer menukortet)



Vandmøllens gamle stignord



Børkop Vandmøllens to store drivhjul





Karoline cafeteriet sørgede for, at vi fik noget at spise både på udturen og på hjemturen

Med maverne fyldte gik turen mod Knudshoved, hvor vi standsede op ved Monarks cafeteria, så vi lige kunne få hilset af, inden vi skulle køre det sidste stykke vej mod hjem adresserne. Vi snupede en hurtig kop kaffe på Monark, inden det i strygende vestenvind gik over broen, og videre mod Sorø, hvor vi kørte hver til sit. Det havde været en rigtig dejlig tur på Vespaerne med hyggeligt samvær hele vejen, og vi fik set og oplevet en masse interessante ting, og Finn havde virkelig styr på ruten hele vejen. Kun nogle få dråber regn på hele turen, Det blev en super vellykket tur.

Referat og fotos Ove