

Tur til Pometet i Tåstrup og Café Knarr i Roskilde havn.

Søndag d. 27. september 2015

Pometets "Åbent hus" arrangement finder kun sted 1 gang om året, nemlig når træernes frugter er plukkemodne. Uden at overdrive kan det konstateres, at det er et tilløbsstykke af rang, hvilket straks fremgik af de mange biler, som holdt i begge sider af tilkørselsvejene, ja sågar almindelige markveje der støder ud til Snubbekorsvej var taget anvendelse. Allerede inden åbningen kl.10,00, holdt der biler i begge vejsider i flere kilometers afstand fra indgangen til Pometet, så man kan roligt sige, at folk kom langvejs fra.



Parkerede biler så langt øjet rakte på Agrovej og Snubbekorsvej



Men der er altid plads til en Vespa

Det var dette syn der mødte os da vi nåede ud til området, men takket være vore små vævre Vespa'er, kunne vi køre helt frem til porten og klemme vore køretøjer ind på de få ledige afstande mellem bilerne. Tidligere bestyrelsesmedlem i Team Vespa, Poul Aage og fru Jonna kom cyklende de knapt 6 km. hjemmefra.

Antallet af parkerede biler indikerede, at der var mange mennesker, og at det derfor kunne medføre store grupper til rundvisningerne, og kødannelse ved bordene med smagsprøver og demoerne. Specielt i lokalet hvor det var muligt at smage på forskellige og sjældne æblesorter og produkter heraf, f. eks friskpresset, ufiltreret saft og æblekage med flødeskum for en tyver.



Hans og Ove overvejer køb af 2 kg. Gul Gråsten og Aroma



Blomme bod



Et godt tilbud til dig!



43 æblesorter på rad



KU medarbejder besvarer spørgsmål om sorter



Kødannelse ved æblekage uddelingen



Eksempler på spiseæbler og madæbler, - søde og sure, - sjældne og gamle sorter, - samt store og små æbler.



I det lune vejr kunne de besøgende sidde ude og nyde deres smagsprøver, hygge sig, kikke på variationen af mennesker, samt hvile benene



Travle KU folk forbereder smagsprøver



Poul Aage og Jonna venter på at rundvisningen skal begynde

Her er folk ved at samle sig til rundvisningen af forskellige Jordbærplanter



Mange slags information på stedet



Der var tid til en snak med kammeraterne



Et kikk ned ad "hovedgaden" på Pometet

Da vi ikke kunne forvente at holde sammen på vore egne deltagere inde på det kæmpe store område med de mange aktiviteter, havde vi aftalt at mødes ude foran indgangsporten kl. 12 for at fortsætte turen til Roskilde havn, hvor vi skulle have kaffe og kage.



Pytten under Niels'es ET4 er regnvand



Formanden kalder til samling



Forberedelserne til den videre færd er i gang

Skipperen havde på forhånd luret et sted, hvor kaffen kun koster 20 kr., - så det satte vi kursen efter.

For at den videre tur fra Pometet ikke bare skulle være et kedeligt stykke med "Roskilde landevej", valgte Hans at køre ad de små snoede veje over Sengeløse, Nybølle, Hove, Østrup til Gundsømagle, og om Gundsømagle kan siges, at byens fædre tror på, at byen vil vokse kraftigt, for et vejskilt med teksten "Hovedgaden", står på det snor lige stykke vej, ca. 1 km før man kommer til det første hus i byen. Meget visionært må man sige. Gundsømagle har også en anden attraktion, nemlig et ynglende storkepar, som i år, 2015, fik 2 unger på vingerne.

Kort efter Gundsømagle var vi ude ved den nord - sydgående vej langs Roskilde fjord, Frederiksborgvej, hvor vi svingede til venstre ind mod Roskilde havn, og snart holdt vi foran Vikingemuseet og Museumsøen, hvor vi skulle have en forfriskning på Café Knarr. Vi skulle ikke se museet, hvor der skal betales entré, så vi gik frisk og frejdigt ad bagevejen ind på serveringsområdet.

I dette maritime miljø, der emmer af forne tider, er det oplagt, kalde Caféen for Knarr, og at udstille denne gamle bådtype.



Fin P-plads til vore fine Vespa'er og "lige til døren" ved Museumsøen



Menu med mjød og skibsøl, kaffe og kage



Her sidder deltagerne bænket ved "vort eget" langbord.



En båd tilvirket fra bunden på museets værksted.

Det udendørs møblement på serveringsområdet er holdt i rustik stil med rå plankeborde uden duge, beregnet på at holde til slidtage af mange besøgende gæster og skolekasser under tema'et "Skibe og gammelt skibshåndværk"

Som det eneste bord, var vores dækket med en flot rød dug, som her på stedet naturligvis var af sejldug.



Ulrik var inspireret af de gode oplevelser fra seneste motorcykeltur i Frankrig på NIMBUS'en og lignede en ægte franskmand fra Baskerlandet. Det eneste der manglede var rødvingsglasset og Flüte'en.



Jesper og Niels beskyttede øjnene mod den lavt stående eftermiddagssol med Vespa kasketter, hvorimod gæstekører Paul William Russell, der er Skotte og kommunikerer på sit modersmål, klarede sig med solbriller. Håber vi ser Paul igen.

På det udendørs serveringsområde på Café Knarr, er der mulighed for mange slags aktiviteter for både voksne og børn i alle aldre, men som alle relaterer til Vikingetiden og noget med skibe.

Der er også sørget for rigelig plads til at besøgende kan komme i "dækning", hvis der skulle komme en regnbyge forbi en dag, ligesom der inde i selve café lokalet er et stort, velindrettet område for kunderne.



Jørns foto af Knarr båden viser det klinkbyggede håndværk



Det kan hurtigt blive for varmt, når solen skinner så fint.



I baggrunden ses boden der sælger kopier af "vikingetiding"



Ove har mange fine egenskaber, bl.a. er han en god lytter



For ikke at gøre det alt for kompliceret for betjeningen, valgte vi enten kaffe eller the og en kage, som enten var en gulerodskage eller som Jørn og Dorte, en kage som bestod af en **sol gul havtorn gele på skyr**, og det passede jo fint til situationen, fordi vi sad udendørs.



Værksted med flinke hjælpere, hvor børn kan trække perler på lædersnøre, lave et hul til en snor i et forstøbt emne af tin, forestillende Thors hammer, banke et skib sammen af et par små træstykker, låne træsværd og våbenskjold til at lege viking kriger, lave en flitsbue, eller måske bare stå og se på og lære.

Turen set fra et bagsæde.

Her til sidst en lille beretning om min uheldige begyndelse på dagens tur, og de følger det fik for turens forløb for Skipperen.

Jeg var startet hjemmefra på min GS150 fra 1960, som jeg aftenen i forvejen havde pudset og gjort klar. Min vej til Damhus torv fra Herlev, forløb ad Ballerup Boulevard, men da jeg nåede til Islevdalvej, ca. 4 km. hjemmefra, gik motoren pludselig i stå, og selv efter de sædvanlige tiltag som tændrørsrensning, kom der ikke liv i motoren. Det tegnede til at blive pinligt, da det jo var mig, der havde påtaget mig at være Skipper på turen.

Bedst som jeg står og spekulerer på, hvad jeg nu gør, kommer vor formand Jesper kørende på sin Vespa, og jeg aner, at han er min redningsmand. Efterfølgende fortalte Jesper, at da han på afstand så en mand stå inde på cykelstien, bøjet over en Vespa med den ene ponton afmonteret, havde tænkt : "At det kan da kun være Freddy". Meget morsomt ?, - men indrømmet, for øjeblikket er jeg da lidt uheldig, da begge mine Vespa'er, har problemer og det er ikke spor sjovt. Jesper gav mig et lift, og GS'eren blev efterladt inde på fortovet, aflåst.

På Damhus torv stod de fremmødte og studsede over, hvorfor dagens skipper var passager på Jespers Vespa, og ikke kom kørende på sin egen Vespa, så de fik naturligvis forklaringen på det, medens hyggesnakken gik. Efter det "akademiske kvarter" satte vi i gang mod Pometet, nu med mig "bag på Hans", der er mere vant til at køre med én bag på, og det var så "min plads", hvorfra jeg oplevede resten af køreturen, som beskrevet på de foregående sider.

Jeg gjorde mig en ny erfaring på grund af mit uheld, nemlig at jeg nu ved, hvordan den der sidder bag på, oplever at landskaberne passerer forbi, set ud gennem øjenkrogene og at en ryg kan være temmelig ensformig at se ind på. Men heldigvis kan man da lade tankerne flyve under vejs. For bagsæde passagerne er det derfor mest pauserne og oplevelserne på stederne vi kører til, samt kammeratskabet og snakken, der har størst betydning.

Den efterladte GS.

Hans er et enormt hjælpsomt menneske, så da arrangementet var slut på Café Knarr, og vi havde sagt farvel til de øvrige deltagere, tilbød Hans at vi hentede hans trailer hjemme i Birkerød, - og kørte til hjørnet af Ballerup Boulevard / Islevhusvej og bragte min havarerede GS hjem til Herlev. Det tilbud tog jeg naturligvis imod med tak.

"Operationen" fylder ikke meget på tryk, men der gik da et par timer ekstra med det. Men jeg er meget glad for den hjælp Hans ydede mig, så derfor, endnu en gang, tak til Hans fra mig.

De 11 deltagere var: Jesper, Jan, Ove, Hans, Ulrik og Else Marie, Jørn og Dorte, Niels og Paul og Freddy

Referat : Freddy

Fotos : Jørn og Freddy

Korrekturlæsning : Ove