

## Scooterens dag d.1. juli 2015.

Den traditionelle tur på Team Vespa's aktivitetskalender kunne i år gennemføres i perfekt vejr, solen havde skinnet hele dagen og på mødetidspunktet, kl.18:00, var temperaturen middelhavsagtige 20,5 grader. Det havde da også lokket 11 scootere og 12 deltagere ud på denne traditionsrige aftentur.

Hyggeligt at gense flere af deltagerne og at sige goddag til en gæstekører, Kurt, der kom på sin 2

år gamle Vespa GTS 300 cc., og Ikke uventet, faldt Kurt i snak med Jørn Aastrup, som også har en GTS 300 cc. og oven i købet er begge Scooterne i samme hvide farve.

Mødestedet var pladsen foran Palads biografens farvestrålende bygning, som for mange år siden var Københavns Hovedbanegård. Måske lidt svært at forestille sig, her i 2015, men ikke desto mindre er det rigtigt.



Hans Sindberg, Arne Lind og Jørn Møller Nielsen i samtale



Det er tilfældigt, at det ser ud, som om Flemming står og peger finger af Hans



Her er de deltagere, der var mødt op umiddelbart før vi startede mod Dragør. Og skal vi så lige nævne dem, begyndende fra venstre: Jørn Møller Nielsen, Palle, Niels, Jesper, Arne, Jan, Flemming, Hans, Kurt, Freddy og Jørn Aastrup. De 2 sidstnævnte stod og tog fotos.



Der var mange mennesker og mange spændende motiver af forskellig slags. Her står Jørn Aastrup og stiller skarpt



Efter det "akademiske kvarter" var det tid til at tænke på at indlede turen og at starte vore Vespa'er op, og så gentog situationen sig fra Toftegårds plads, da vi skulle til Stubbekøbing MC museum d.27.sep.2014, nemlig at Freddy's Sprint fra 1967 nægtede at holde sig i gang mere end 2 sekunder ad gangen. Vente et øjeblik og så kickstarte, og igen kun 2 sek. "liv" i motoren og så "død". Surt show.

Udenfor Team Vespa regi er dette problem forekommet flere gange til stor irritation, og mere pinligt er det, når turen og tidsplanen er fastlagt og så ikke kan holdes. Det fordrer stor tålmodighed fra de øvrige deltagere, og det fik jeg heldigvis.

Fænomenet opstår uden systematik, og da det er hændt adskillige gange, har Freddy efterhånden fået "indøvet" en procedure, der virker, og som ganske enkelt går ud på, at åbne lufthuset ned til karburatoren, skrue tomgangs dyssen af, rense hullet med et stykke tyndt ståltråd og samle delene, - så starter den og holder sig i gang.

Der er ingen anden forklaring, end at det må være noget "usynligt snavs", for der er aldrig fundet

noget der kunne forårsage manglende benzin, eller noget som ikke skulle være der.

Her på Scooterens dag 2015, hvor det samme problem opstod, fandt Jan på en dækkende diagnose eller betegnelse for situationen:

### "Toftegårds plads syndromet"

Med andre ord: "Hvad sker der ?, - det aner vi ikke, - det sker bare".

Efter et antal start forsøg "hostede" Sprinten sig dog i gang og uden, denne gang, at have fået efterset sine dysser, og det blev aftalt, at Freddy skulle køre direkte til Dragør for at undgå evt. nye, pinlige motorstop inde i byen blandt menneskemylderet, og praktisk nok, så kunne Freddy jo reservere bord og plads til den store gruppes ankomst til Dragør Strandhotel.

Som en af deltagerne efterfølgende udtrykte det : "Hvis alt går som smurt og der ikke opstår nogen problemer, så er der ikke noget at skrive hjem om". Det følte som et kammeratligt klap på skulderen. Jeg mener at det var Jørn Møller Nielsen, som selv havde måttet løbe sin Vespa i gang inde på Axel Torv, der kom med den bemærkning.

Her er et par fotos som Jørn Aastrup tog på strækningen mellem Axel Torv og Dragør



Nyholms Hovedvagt fra 1744 var oprindeligt vagtbygning og blev i mange år bare kaldet "*Under Kronen*" i daglig tale, senere indrettedes Hovedvagten til kontorer for chefen for Marinstationen, og hans stab.

Ved siden af Hovedvagten ligger Mastekranen, som af mange kaldes "Christan IV's mastekran", men dette er misvisende, da Chr. IV døde i 1648, og kranen først blev opført i 1749. Kranen er bygget helt af træ, og muren rundt omkring er kun en skal, der beskytter træværket mod vejrliget. Taget er af kobber ligesom tårnet på Hovedvagten, der synes en smule overdimensioneret i forhold til helheden.

Team Vespa havde for nogle år siden en tur til det, der i folkemunde under ét kaldes Holmen, og skipper på turen var områdechef Kommandørkaptajn Peder Ellegaard Larsen, og medlem af Team Vespa, som på det tidspunkt stadig var i Dronningens tjeneste. I rundvisningen indgik et besøg i og på Mastekranen, og vi så det svære gamle, tjærede tømmer og jeg skal hilse og sige, at det kan man kalde tømmer, dimensionen var for nogle af de største stræbere 20 x 20 tommer.

Da deltagerne i dette års Scooterens dag langt om længe nåede ud til Dragør, foregik det i "spredt fægtning", for kolonnen havde mødt en kaotisk trafiksituation i den indre by omkring Højbro plads, men især på Amager Strandvej, hvor der var et mylder af strandgæster, der i ét væk krydsede vejen med strandsager, - liggestole, parasoller og læsejl, badedyr og køletasker og ikke mindst uopmærksomme børn, når familier skulle til eller fra, de fine sandstrande og gode bademulighederne på denne populære strækning ud til Øresund. I begge sider af vejen holdt der parkerede køretøjer, som gjorde det næsten umuligt for to modkørende biler at passere hinanden, og i sådan et trafikkaos er det uladsiggørligt, at holde en gruppe Vespa'er samlet.





Her ankommer Flemming Iversen med Kirsten bag på.



Team Vespa's formand Jesper Wegens



Jørn Aastrup, Jørn Møller Nielsen og Jan Haugsted



En tilfældig gæst følger Finn Bechs ankomst.



Hans Sindberg



Palle Bork og Niels Arnesen



Palle Bork markerer danskheden. Tak for det Palle.



En ukendt dame på Vespa i selskab med MC'ere





Molen er den perfekte P-plads for vore Vespa'er, her kan vi se dem og vi optager ikke bil p-pladser



Traditionen tro, endte turen på Dragør Hotel og ligeledes traditionen tro, fik vi kaffe og chokoladecake



Palle i sin Vespa Grand Sport T-shirt, ser ud til at være tilfreds med dagen.

Ingen Scooterens dag  
forløber helt ens og dagens  
tur var ingen undtagelse.

Det eneste der altid  
er det samme,  
er kammeratskabet og  
det hyggelige samvær som  
interessen for Vespa  
Scooteren bidrager med.

**Tak for hyggelige timer  
fra start til slut.**

Referat og foto :Jørn Aastrup og Freddy.  
Korrektur Ove Jensen



Medejer af Dragør Hotel, og ET4 kører  
Per Hægstrand, kom for at hilse på