

# Vespa – Fiat tur til Vestsjælland!

Søndag d. 26. august var dagen, hvor den efterhånden traditionsrige Fællestur med de små Fiat'er løb af stabelen, vejrudsigten for dagen var desværre ikke oplivende, men vejrliget blev aktuelt meget godt kun med en enkelt byge på hele turen, men hjemturen fra turens mål Trelleborg Vikingeborg blev dog regnfuld.



**Vespaerne og Fiat'erne mødes på parkeringspladsen ved Bjernede Kirke..**

Turruten var i år henlagt til det vestlige Sjælland med mødested på parkeringspladsen ved Bjernede Kirke, kirken er Sjællands eneste rundkirke, og er beliggende i nærheden af Sorø, vi kunne desværre ikke komme ind og se kirken, da der var Gudstjeneste med barnedåb næsten samtidigt. Vi fik dog en snak med præsten og nogle af kirkegængerne, der naturligt nok undrede sig lidt over det store antal Vespaer og Fiatbiler, der var samlet på pladsen ved kirken, men præsten ønskede os god tur, så hvad kunne der overhovedet gå galt på turen med den venlige hilsen. Tillige havde Post Danmark cykelløbet lagt ruten omkring Bjernede samme dag, men heldigvis en timestid senere end os.

Vi endte med at være 10 Team Vespa deltagere med 9 Vespaer og 16 deltagere fra Fiat klubben med 8 biler, meget flot tilslutning. Turen gik først ad Marguerit ruten fra Bjernede Kirke til Fugledegård ved Tissø, en tur gennem mange små hyggelige landsbyer. Turlederen måtte dog en enkelt gang have assistance fra et af vore lokale medlemmer, Jeremy Derby, for at finde vej i nærheden af Tersløse, Fiat'erne måtte derfor tage en u vending på landevejen, men det var ikke noget, der voldte problemer. En ting er kendetegnende for denne del af Marguerit ruten, den er "støvsuget" for benzintanke, det gælder nok også for andre dele af "Margueritten", og det betød at vi måtte køre omkring Høng, for at nogle af Vespaerne kunne få tanket op. Her kontaktede Kurt fra Fiat klubben turlederen, og foreslog en lille omvej ad små veje via Hallenslev tilbage til turruten, det blev straks "godkendt". Kurt er bosiddende i Høng, så han er godt lokalkendt, og ville gerne lede os rundt på omvejen, og vi fik flotte kig udover Tissø på den lille omvej, og et meget positivt samarbejde på en fællestur for de to klubber. Videre rundt om Søen, på den "grønne vej" med mange gode udsyn, til Fugledegård, og turens frokoststop i Fugledegårds Madpakkehus, hvor vi kunne nyde den medbragte madpakke med en fin udsigt over Tissø og landskabet omkring.

Området ved Åmosen-Tissø og Fugledegård byder på danmarkshistorie med forbindelse helt tilbage til stenalderen, jernalderen, vikingetiden og middelalderen med nedre og øvre Halleby Å som vigtig transportvej mellem Storebælt og "indlandet". Selve Fugledegård har en lille udstilling, der belyser lidt af områdets kulturhistorie, og en af dens medarbejdere åbnede ekstraordinært det lille museum en halv timestid for os.



**Frokostpause i Fugledegårds Madpakkehus med god udsigt trods tunge skyer.**

Efter frokostpausen var vi klar til anden etape af turen, første stop var et tankningsstop i Gørlev, og en af Team Vespa deltagerne kom lidt galt afsted med tankningen, så der kom lidt rigelig benzin på maskinen, men klarede selv problemerne og stødte igen til resten af deltagerne ved Trelleborg. Vi fortsatte nu ud mod Reersø, hvor vi passerede det specielle flade landskab mellem Sjælland og Reersø, der bærer præg af, at Reersø ikke altid har været landfast med Sjælland, især når man kører fra Reersø kan den gamle kystlinje på Sjælland ses tydeligt i landskabet. Kurt fra Fiat'erne tilbød igen, i kraft af sit lokalkendskab til området, at "udbygge" turruten lidt, og vi lod gerne Kurt lede os rundt i krogene i Reersø by. Så udover et smut ned på Reersø Havn, gjorde vi holdt ved Reersø træet, en gammel træstamme, der af lokale kunstnere er udskåret med motiver fra den nordiske mytologis "persongalleri", bagved træet er der en gammel brønd, der ifølge historien var den eneste brønd, der ikke frøs til i de hårde krigsvintre.1941-42, spændende at lytte til de små detaljer Kurt kunne fortælle. Det blev også til et besøg i en af de gamle gårde, der nu er indrettet til Galleri, og endelig en smutvej til havnen ind imellem gårdene i bykernen i Reersø by, de ligger ganske tæt, næsten sammenbyggede, som de altid har gjort, de blev aldrig del af udflytningen, der som en del af landboreformerne fandt sted i slutningen af 1700 tallet, for et øjeblik blev vi sat to tre hundrede år tilbage i tiden, det var rigtig interessant at kante sig ind imellem de gamle gårde. Reersø Havn er altid et besøg værd med dens hyggelige miljø, fiskerbåde, lystbåde, lille fiskerestaurant, sladderbænken og dens gode udsigt over Musholm bugten og Storebælt. Der var også en mulighed for at købe sig en isvaffel, noget der blev "lidt sent" registreret af nogle af deltagerne, så besøget på havnen trak lidt ud, tilsidst måtte den "streng" turleder dog signalere afgang, så nogle af Team Vespa's deltagere måtte næsten sluge vafflerne i en mundfuld.



**Den hyggelige Reersø by.**



**Reersø Træet, med den gamle brønd bagved.**



**God stemning på Reersø havn.**

Turen gik nu tilbage til Sjælland og gennem Dalby, hvor det egentlig i turlederens oplæg var planen at besøge Rævehøj, en jættestue fra bondestenalderen (3500 – 3000 år før vor tidsregning), men tidsplanen var skredet en hel del, og vi skulle nå til Trelleborg Vikingeborg til kaffetid (aftalt tid med Trelleborg) så vi måtte nøjes med at betragte Rævehøj i farten fra landevejen. Men

ellers fulgte vi i store træk Storebæltskysten forbi Mullerup og sommerhusbyerne indtil vi svingede ind i landet mod Trelleborg, også på denne del af turruten var der flotte udsyn, Storebælt og Storebæltsbroen præsenterede sig flot.



#### **Slutmål Trelleborg Vikingeborg.**

På Trelleborg var de glade for at vi endelig dukkede op, vi var noget forsinkede i forhold til det aftalte, men Caféen havde alt klar, kaffe og dejligt "fedtede" brunsvigere var lige noget vi kunne bruge efter en tur på henvend 90 kilometer. Her stødte også Martin og Durita og deres to små søde piger til, og der var godt gang i snakken. Der var også mulighed for at besøge selve Vikingeborgen med dens ringvold og "korsvej", og nogle stykker ville gerne benytte sig af dette tilbud, men desværre var vejret meget ustadigt, og netop som de havde begivet sig ud på opdagelse i Vikingeborgen plaskede regnen ned, så de returnerede hurtigt til Caféen igen. Men Trelleborg var turens slutmål, og vi måtte til at tænke på at begive os hjemad igen, så lidt efter lidt rullede vi hjemad efter en god tur sammen med de små Fiat'er på Vestsjælland. Mange tak til Kurt for hjælp med af finde rundt til steder vi ikke på forhånd havde planlagt at besøge.

Fotos Niels, referent Ove.